



P R A G U E

H A M B U R G

ROWING RACE

PROPOZICE SOUTĚŽE
KATEGORIE ELITE

1. Obecná ustanovení

- a) Etapový závod osmiveslic na 850 km. Start závodu je v Praze, cíl v Hamburku.
- b) Vypsáné kategorie **ELITE muži**
ELITE ženy
- c) Závod je složen z následujících etap:
 - 1. **prolog** – Supersprint na 200 m – Praha
 - 2. **dvanáct etap** 50 – 90 km dlouhých na trase Praha – Hamburk se dvěma vloženými dny volna
 - 3. **závod s hromadným startem** na 1 km – Hamburk – ukončení poslední etapy i celého závodu
- d) Celková doba trvání je patnáct dní. Volné dny jsou zařazeny vždy po čtyřech etapách, a to v Drážďanech a Magdeburgu.
- e) Maximální počet lodí v závodě je stanoven na deset v každé kategorii. V případě nízkého počtu kvalifikovaných posádek v jedné kategorii budou nominovány další posádky z druhé kategorie do doplnění celkového stavu 20 lodí.
- f) Každý závodní team má k dispozici výhradně jednu loď. Výměna lodí je možná výlučně v případě takového poškození lodí, které neumožňuje její opravu v průběhu závodu nebo ohrožuje zdraví posádky (fatální proražení lodí, rozlomení lodí apod.).
- g) Závodí se za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Případné přerušování či předčasné ukončení závodu je výhradně v kompetenci ředitelství závodu.
- h) Odstoupit ze závodu může jakákoliv posádka kdykoliv v jeho průběhu.
- i) K závodě jsou vydána tato pravidla a propozice – v ostatním se závod řídí mezinárodními pravidly FISA.
- j) Všechny závodní teamy jsou povinny se chovat v duchu fair play.
- k) Jsou výslovně zakázány všechny podpůrné prostředky uvedené na listině světové antidopingové agentury WADA. Při průkazném použití dopingu jakéhokoliv člena posádky bude celý závodní team diskvalifikován,* a to i se zpětnou platností, a jeho výsledky anulovány.
- l) Jakékoliv projevy rasistické povahy budou ředitelstvím závodu považovány za zásadní porušení pravidel a závodní team bude diskvalifikován.
- m) Při vyloučení posádky z etapy ji bude k celkovému času připočítán dvojnásobek času vítězné posádky dané etapy.

2. Závodní team

2.1. Název Teamu

- a) Závodní team se přihlašuje a celou dobu závodu vystupuje pod vlastním názvem nebo názvem klubu či univerzity a země, za niž se závodu účastní.
- b) Ze země, za kterou se team soutěže zúčastní, musí pocházet (vlastnit občanství) nejméně 50 % všech závodníků teamu.
- c) Název teamu může být spojen s reklamním partnerem(y), pokud to nekoliduje s čl. 3 těchto propozic.

2.2. Závodní team tvoří:

1. **Posádka** - posádku tvoří dvanáct členů vč. kormidelníka dle kategorií, kteří před začátkem závodu dovršili 18 let věku. Členové posádky se v průběhu závodu mohou střídat, pouze však na místech k tomu určených (pit-stop).
2. **Kormidelníci** - pohlaví kormidelníka nemusí odpovídat pohlaví posádky, vztahuje se na něj však povinnost dovršení 18 let věku ke dni startu první etapy závodu. Minimální hmotnost kormidelníka je 55 kg, maximální hmotnost dovažku* je omezena na 15 kg. Dovažek musí být po celou dobu závodu umístěn v prostoru určeném pro kormidelníka. Za dovažek lze považovat pevné těleso, nebo uzavřený, nepropustný obal se sypkým obsahem, nesloužící jinému účelu. Za dovažek nelze považovat zejména součásti lodě, součásti výstroje kormidelníka, náradí, lahve s tekutým obsahem apod. Vážení kormidelníků bude probíhat namátkově, a to vždy před začátkem nebo po ukončení etapy. Při nedodržení minimální hmotnosti kormidelníka bude posádka napomenuta*. Při opakovaném nedodržení minimální hmotnosti kormidelníka nebo při nedodržení minimální předepsané hmotnosti kormidelníka o více než 5 kg může být posádka penalizována nebo vyloučena* z dané etapy.

Posádka je zodpovědná za splnění podmínek pro mezinárodní plavbu a za dodržování plavebního řádu.

3. Realizační team - může obsahovat max. 4 členy dle rozhodnutí vedení teamu.

Realizační team se smí pohybovat výhradně na pevnině. Jakékoliv formy přímého kontaktu s posádkou na vodě (doprovodná plavidla, ukotvená mola apod.) jsou zakázány.

2.3. Jednání za závodní team

- a) Za závodní team jedná vždy pouze jím pověřený vedoucí, který je specifikovaný v přihlášce závodního teamu do soutěže. Změnu vedoucího teamu pověřeného jednat za team může nahlásit zástupce teamu při akreditaci do závodu, případně v průběhu závodu ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.)
- b) V nepřítomnosti vedoucího závodního teamu jedná za posádku jmenovaný kapitán. Jméno pověřeného kapitána posádky bude uvedeno v přihlášce závodního teamu do soutěže. Změnu jmenovaného kapitána pověřeného jednat za posádku v nepřítomnosti vedoucího závodního teamu může nahlásit zástupce teamu při akreditaci do závodu, případně v průběhu závodu ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.).
- c) Vedoucí teamu (kapitán, v nepřítomnosti vedoucího teamu) je povinen komunikovat výhradně s osobami ke komunikaci určenými ředitelstvím závodu, a to:
 1. Rozhodčím z BOARD OF JURY daného soutěžního dne nebo rozhodčím FISA na místě v situacích týkajících se vlastního závodu, pravidel, připomínek, technických potíží na trati apod.
 2. President of JURY (Vice President of JURY) při podávání protestu.

3. Dresování / reklama

- a) Posádka je v průběhu závodu povinna používat jednotné dresování, čímž se rozumí jednotné veškeré viditelné oblečení po celou dobu trvání jednotlivých etap i při všech oficiálních ceremoních.

- b) Jednotnost oblečení je posádka povinna zachovat např. i při změně počasí a při použití dalších částí oblečení (pláštěnka, větrovka atd.).
- c) Součástí dresu musí být použití znaků Prahy (na levém rukávu) a Hamburku (na pravém rukávu), a to i na všech součástech dresu překrývajících původní dres (větrovky, pláštěnky a pod.) – samolepky se znaky dodá pořadatel.
- d) V případě použití dresu bez rukávů budou znaky umístěny na hrudi závodníka.
- e) Posádka smí použít na svých dresech symboly a loga týmu, za který startuje, či dalších reklamních partnerů.
- f) Žádná použitá reklama vč. logotypů na oblečení posádky či podpůrného teamu, lodích, doprovodných vozidlech, stanech či jiných viditelných součástech vybavení teamu nesmí obsahovat propagaci výrobků či služeb:
 - alkoholické výrobky s obsahem alkoholu vyšším než 15 %
 - jakékoliv tabákové výrobky
 - drogy či jiné zakázané prostředky nebo výrobky poškozující lidské zdraví
- g) Reklama nesmí ve svém obsahu, textu či vizuálním zpracování nést jakékoliv prvky násilí, podněcování k rasové či náboženské nesnášenlivosti, vulgarismy, znaky zákonem zakázaných organizací či jinak společensky nepřijatelná témata.
- h) V případě porušení těchto ustanovení nebude posádka vpuštěna do závodu.
- i) V případě pochybností o možnosti použití takových symbolů či textu rozhoduje ředitelství závodu.
- j) Použití reklamy není nikterak prostorově ani velikostně omezeno.
- k) Za použití propagace reklamního partnera (sponzora) teamu na dresech, lodích, doprovodných vozidlech či jiných viditelných součástech vybavení teamu v rozsahu přesahujícím 10 % celkové konkrétní plochy, na které je reklama použita, nebo za její použití v názvu teamu je team povinen uhradit nad rámec startovního jednorázový poplatek ve výši 5 tis. EUR.

4. Přihlášky – kvalifikace

- a) Přihlašování do závodu probíhá elektronicky, přes webový portál.
- b) Přihlašování je možné nejpozději do 30. 6. příslušného roku, ve kterém se závod uskuteční.
- c) Každá posádka uvádí název závodního teamu, pod jehož jménem startuje, a přesné složení posádky (včetně náhradníků), které se do hlavního závodu může změnit max. o tři členy. V přihlášce bude též jmenovitě uveden vedoucí závodního teamu a kapitán posádky, zmocnění za závodní team/posádku jednat.
- d) Každá posádka současně s přihlášením uvede svůj kvalifikační čas změřený na desetiny vteřiny. Pro kvalifikaci je nutné zjet na čas trať ve vzdálenosti 25 km.
- e) Čas i vzdálenost je nutné mít zaznamenané na GPS aplikaci (např. Sportstracker, Endomondo, Strava...) a jízdu natočenou na kameru (např. Gopro). Na kamerovém záběru musí být patrná celá posádka a nesmí být sestřihán.
- f) Garantem správnosti a pravdivosti kvalifikačního času je jakýkoliv národní veslařský svaz registrovaný pod FISA.
- g) Kvalifikační trať je jakákoliv dle výběru posádky. Trať však musí být na stojaté vodě, nebo, v případě jízdy na vodě tekoucí, absolvována proti proudu (eliminace vlivu proudění toku).
- h) Do hlavního závodu bude vybráno v každé kategorii pět posádek s nejrychlejším časem + pět posádek s Guarantee cards. (GC*)
- i) Do závodu nebudou z bezpečnostních důvodů vpuštěny ty posádky, jejichž kvalifikační čas přesahuje 15 % rozdílu od nejrychlejšího kvalifikačního času absolutního pořadí. V takovém

případě budou místa do celkové kapacity 20 lodí obsazena posádkami druhé kategorie dle dosažených kvalifikačních časů.

- j) GC uděluje ředitelství závodu a jsou přiřazeny po jedné pro jednotlivé kontinenty – Ameriku, Afriku, Asii, Evropu a Austrálii.
- k) Udělení GC nezbavuje žádnou posádku povinnosti zjet a zaslat pořadateli kvalifikační čas. Pro daný kontinent má přednostní právo udělení GC posádka s nejrychlejším kvalifikačním časem toho daného kontinentu.
- l) Pořadatel nemusí udělit všechny GC zejména v případě, že nejlepší čas posádky daného kontinentu je oproti nejlepšímu kvalifikačnímu času v absolutním pořadí o více než 15 % horší a výkon posádky by mohl narušit bezpečnost a plynulost závodu. V takovém případě se pole doplní o posádky s dalším časem v pořadí kvalifikační soutěže.
- m) Při shodnosti kvalifikačních časů rozhoduje dřívější termín přihlášky.
- n) O zařazení závodního teamu do soutěže rozhodne ředitelství závodu nejpozději do 31. 7. toho roku, v němž se závod uskuteční, a oznámí to vedení závodního teamu ve formě oficiální pozvánky k soutěži.

5. Závodní lodě a vybavení teamu

5.1. Závodní lodě

- a) Lodě budou vybaveny jednotnými bezpečnostními prvky (balónek na přídě lodi, úvazy nohavek apod.), které je posádka povinna zachovat po celou dobu závodu. Chybějící nebo neoprávněně upravený bezpečnostní prvek bude považován za závažnou závadu lodi a posádka do jejího odstranění nesmí pokračovat v závodu.
- b) Všechny lodě musí být po skončení každé etapy uloženy až do startu další etapy v prostoru k tomu určeném pořadatelem a veškerá údržba probíhá výhradně zde.

5.2. Vybavení teamů

- a) Každý team smí disponovat neomezeným vybavením umožňujícím servis pro členy posádky i lodě po celou dobu závodu.
- b) Z hlediska prostorových možností a zajištění bezpečnosti v místech zázemí pro závodní teamy, prostorách startů a cílů jednotlivých etap i v prostorách Pit-Stopů bude povolen vjezd jakýmkoliv vozidlům, včetně doprovodných, výhradně na speciální povolení ředitelství závodu. O povolení vjezdu je možné požádat u technického ředitele závodu kdykoliv v průběhu soutěže.

6. Startovné

- a) Startovné se pro tento závod určuje ve dvou skupinách:
 - 1. Startovné – činí 200 EUR za každého člena teamu
 - 2. Vratná kauce – činí 200 EUR za každého člena teamu
- b) Startovné i vratná kauce jsou splatné předem na základě obdržené pozvánky do závodu od pořadatele, a to převodem na účet pořadatele závodu, nejpozději do 31. 8. příslušného roku, v němž se závod uskuteční. Za provedení platby se považuje připsání částky na účet pořadatele.
- c) Ve startovním závodní team získává – zařazení do soutěže, support a zdravotníci během závodu, první pomoc, pátrací, záchraný a evakuační tým, oficiální trička s povinnými znaky závodu, samostatné povinné znaky závodu, dokumenty k závodu, oficiální

identifikační znaky a průkazy pro členy teamu (číslo a spol. ...), ubytování závodního teamu v max. počtu 16 osob, a to od pátku před zahajovacím prologem do neděle po skončení závodu, tj. celkem 17 nocí, stravování závodního teamu ve formě snídaní a večeří po celou dobu soutěže, tj. celkem 17 dní.

- d) Startovné neobsahuje dopravu závodního teamu na místo startu a z místa cíle, dřívější ubytování či stravování před soutěží nebo pozdější po skončení soutěže ani další náklady spojené s účastí závodního teamu v soutěži.
- e) Vratná kauce bude závodnímu teamu vrácena po skončení celé soutěže na účet uvedený v přihlášce, a to výhradně za těchto podmínek:
 - 1. Posádka absolvuje celý závod, tedy prolog, 12 etap a závod s hromadným startem.
 - 2. Posádka nebude z vlastní viny diskvalifikována či vyloučena ze závodu.
 - 3. Posádka závažným způsobem neporuší pravidla a etický kodex soutěže.
 - 4. Z viny závodního teamu nebo jeho jednotlivých členů nedojde k poškození majetku pořadatele soutěže.
- f) Při nedodržení jakékoliv z podmínek uvedených v čl. 5, bod e) kauce propadá a závodní team na její vyplacení ztrácí nárok.

7. Prolog

- a) Prolog proběhne jako první etapa celého závodu.
- b) Prologem je super-sprint na vzdálenost 200 m s pevným startem.
- c) Semifinále a finále A a B se pojedou za umělého osvětlení.
- d) Lodě budou světelně odlišené.
- e) Dráhy vymezeny světelnými bójkami systémem Albano (rozsvěcí se při průjezdu špičky lodi).
- f) Závodí se paralelně ve dvou drahách. Start v úrovni mostu Legií, cíl nad Novotného lávkou.
- g) Závod proběhne formou rozjížděk, čtvrtfinále, semifinále a finále A a B.
- h) Nasazení posádek do rozjížděk bude probíhat formou losování.
- i) Nasazování posádek do čtvrtfinále a semifinále je na základě dosažených časů předešlých jízd – nejlepší s nejhorším atd.
- j) Vyřazování v prologu – rozjíždkách, čtvrtfinále i semifinále – probíhají formou KO systému. Poražená loď vypadává a do dalších bojů postupuje vítězná loď.
- k) V případě čtvrtfinále postoupí další tři lodě s nejlepším časem jako lucky losers.
- l) Benefitem za umístění v prologu bude časová bonifikace. Za první místo získává posádka bonifikaci 3 minuty, za druhé 2 min. a za třetí 1 min. Časová bonifikace se odečte od výsledného času v cíli první etapy.

Postupový klíč dle kategorií (muži/ženy) do:

čtvrtfinále – 5 vítězných lodí z rozjížděk + další 3 lucky losers s nejlepším časem

semifinále – 4 vítězné lodě ze čtvrtfinále

finále A – 2 vítězné lodě ze semifinále

finále B – 2 poražené lodě ze semifinále

8. Průběh závodu

8.1. Nasedání/vysedání

- a) Nástup a výstup do lodi a z lodi provádí posádky na k tomu určených molech.
- b) Čas nasednutí před startem etapy je pro každou posádku předem určen.

- c) Doba povolená strávit na platě při nasedání i vysedání v průběhu etapy, tzn. v Pit-Stopech a na vodních dílech, je max. 2 min.
- d) Za počátek/konec povolené doby se považuje přiřazení/odražení od plata.
- e) V Pit-Stopech a na vodních dílech je posádka povinná vždy vynést loď na břeh.
- f) Při překročení povolené doby bude posádka penalizována 5 minutami za každou započatou minutu překročení povoleného limitu 2 minut.
- g) Při překročení celkového limitu 5 minut bude posádka vyloučena z etapy.
- h) Vysedat po skončení etapy mohou posádky v libovolném pořadí i čase.
- i) Pro Pit-Stopy a vodní díla platí, že k platu přistává první ta loď, která byla u plata dříve špičkou (balonkem).

8.2. Start

- a) Start do jednotlivých etap probíhá distančně, tzn. jednotlivé lodě startují v předem určených intervalech.
- b) Pořadí, ve kterém startují lodě do první etapy, je určeno dle výsledků prologu. Lodě do etapy startují v opačném pořadí, než jak se v prologu umístily, tzn. první loď z prologu startuje jako poslední, poslední pak jako první.
- c) Před každou další etapou pokaždé proběhne přeskupení dle průběžného pořadí tak, aby do etapy vždy startovala jako první loď s celkově nejhorším průběžným časem.
- d) Do poslední etapy startují lodě podle zvláštního klíče vyhlášeného po dokončení předposlední etapy ředitelstvím závodu.

8.3. Pit-Stop

- a) Na trati jsou předem určená místa pro provedení Pit-Stopu.
- b) Každá posádka na daném Pit-Stopu musí zastavit. V Pit-Stopech budou předem připravená plata.
- c) Každý Pit-Stop je přeběhový, což znamená, že posádka je povinná na přistávacím platě vyzvednout loď z vody a vlastními silami (bez cizí pomoci) ji přemístit na startovní plato.
- d) Pobyť na platě se řídí pravidly pro nasedání a vysedání. Posádka musí zvládnout Pit-Stop na platě do dvou minut.
- e) Pouze v Pit-Stopech je možné střídání členů posádky (viz. čl. 8.8.) a doplňování zásob (jídlo, pití apod.).
- f) Některé Pit-Stopy budou součástí vodních děl a v takovém případě tak budou viditelně označeny.

8.4. Vodní díla

- a) Překonávání vodních děl (jezy, přehrady, překážky plavby...) je prováděno dvěma způsoby:
 1. Přenesením lodi po předem dané trase (budou zde plata pro vysednutí a nasednutí – řídí se pravidly nasedání a vysedání).
 2. Splavením komorou (u větších vodních děl, kde není jiná možnost). V těchto případech loď protne označenou fotobuňku časomíry před komorou a časomíra se zastaví (horní voda), následné proplutí plavební komorou a restart vč. spuštění časomíry pod komorou (dolní voda).
- b) Způsob zdolání překážek je předem dán a nesmí být porušen.
- c) V případě porušení způsobu zdolání překážky následuje vyloučení posádky z etapy.
- d) Pokud vodní díla nejsou vysloveně označena jako Pit-Stop, není posádkám dovoleno využívat možností střídání členů posádky apod., určených výhradně pro Pit-Stop.

8.5. Měření času

Čas bude měřen oficiální časomírou. Jednotlivé posádky mají na přídi lodě umístěné GPS. Pohyb lodí je monitorován pomocí live trackeru.

8.6. Průběžné pořadí

- a) Průběžné pořadí lodí je dáno součtem dosažených časů v jednotlivých etapách.
- b) Na základě průběžného pořadí se startuje do jednotlivých etap, a to vždy (vyjma poslední etapy) od nejpomalejší lodě.

8.7. Pomoc na trati

- a) Každá posádka je povinna pomoci jakékoliv jiné posádce, která se ocitla v nouzi. Pokud tak neučiní, může následovat vyloučení z etapy nebo diskvalifikace.
- b) Posádce je dovoleno s lodí manipulovat pouze vlastní silou a s náčiním, kterým posádka disponuje v danou chvíli.
- c) Realizační tým může pomoci své posádce v oblasti Pit-Stopu.
- d) Posádka smí na trase mimo Pit-Stop přijmout pouze technickou pomoc k obnovení plné plavbyschopnosti lodí.
- e) Přijetí cizí pomoci, kterým by posádce vznikla výhoda oproti soupeřům, bude penalizováno dle rozhodnutí závodní komise v rozmezí 5-15 minut.
- f) V případě hrubého porušení tohoto ustanovení (např. kompletní výměna lodí apod.) bude závodní team diskvalifikován.

8.8. Výměna závodníků

- a) Posádka může disponovat max. 3 náhradníky.
- b) Odstartovat do každé etapy může posádka v libovolném složení.
- c) Startovní sestavu může prostřídat v rámci svých náhradníků, kterými disponuje i na trati etapy, ale pouze na k tomu určených místech označených jako Pit-Stop!
- d) Střídání členů posádky v Pit-Stopech probíhá tak, že posádka, která přirazila k platu, loď vyzvedne z vody a přenesse na připravené odložiště. Tam se členové posádky vymění a nová posádka loď přenesse na startovní plato a pokračuje v etapě. S lodí smí tedy manipulovat pouze aktuální posádka osmi veslařů a jednoho kormidelníka.
- e) Je zakázáno měnit členy posádky v průběhu etapy jakýmkoliv jiným způsobem, než který je popsán v čl. 8.8. bod d).
- f) V případě zjištění jiného složení posádky, než jaké bylo při vyplutí ze startu či z posledního Pit-Stopu, bude posádka vyloučena z etapy.
- g) Posádka má stejné dresování, včetně náhradníků.
- h) V případě angažování závodníka, který není na oficiální soupisce, bude závodní team bez odkladu diskvalifikován.
- i) Team má možnost před započítáním nebo v průběhu závodu vyměnit přihlášeného člena posádky např. ze zdravotních důvodů. Smí to však učinit pouze jednou v daném ročníku závodu a původní člen posádky se již do soutěže v daném ročníku nesmí zapojit.

8.9. Cíl

- a) Cíl každé etapy je přesně vymezen.
- b) V cíli je umístěna fotobuňka, kterou je nutné protnout.
- c) Cíl je označen barevnými bójemi a nápisem „Cíl“.
- d) Po skončení každé etapy dojde k vyhlášení výsledků.
- e) První tři posádky v každé etapě budou po jejím skončení dekorovány.

- f) První tři posádky z etap končících v Drážďanech a Magdeburgu navíc obdrží speciální prémii ve formě časové bonifikace 3, 2 a 1 min. dle pořadí, která jim bude odečtena od celkového času.
- g) Cíl poslední etapy je na 849. km.
- h) Cílem celého závodu je pak cíl posledního 850. kilometru, který se pojede jako závod s hromadným startem.
- i) Prvních pět lodí z tohoto závodu bude bonifikováno 5, 4, 3, 2 a 1 minutou dle umístění, které jim budou odečteny od celkového času.

8.10. Závod s hromadným startem

- a) Závod s hromadným startem bude realizován dle jednotlivých kategorií (muži/ženy).
- b) Start závodu s hromadným startem proběhne bez vyrovnávání lodí, dle závodních pravidel pro COASTAL ROWING.
- c) Se systémem hromadného startu budou posádky důkladně seznámeny na briefingu.

9. Radiokomunikace a bezpečnost

- a) Mezi posádkou a realizačním teamem je v průběhu etapy povolena jakákoliv forma radiokomunikace.
- b) Za posádku smí s realizačním teamem v průběhu etapy komunikovat výhradně kormidelník.
- c) V případě nezpůsobilosti kormidelníka (zranění apod.) smí komunikovat s realizačním teamem jakýkoliv člen posádky.
- d) V případě nenadálé události ohrožující zejména zdraví jakéhokoliv člena posádky (nehoda, zdravotní potíže apod.) je kormidelník (jiný člen posádky) bez odkladu povinen o této situaci informovat realizační team, který zajistí pomoc.
- e) Bezpečnost všech účastníků závodu je zajištěna spoluprací vodní i pozemní rychlé záchranné služby.

10. Rozhodčí/JURY

10.1. Složení

- a) JURY je nezávislá a mohou ji tvořit rozhodčí s mezinárodní licencí i národní rozhodčí.
- b) JURY je nejméně 13členná a nejvíce 17členná + pomocní rozhodčí.
- c) Nejvyšší možný počet členů JURY s mezinárodní licencí FISA je 5.
- d) Všechny členy JURY nominuje ředitelství závodu.
- e) Složení JURY je : - President of JURY
 - Vice president of JURY
 - Členové JURY s mezinárodní licencí FISA
 - Členové JURY s národní licencí
 - Pomocní rozhodčí

10.2. President of JURY (POJ)

- a) President of JURY je jmenován do funkce ředitelem závodu a musí mít mezinárodní licenci FISA.
- b) Odpovídá za práci celé JURY a regulérnost celé soutěže a fair play.
- c) Deleguje rozhodčí na jednotlivá stanoviště (start, cíl, Pit-Stop...).
- d) Je odpovědný za ověření správnosti časomíry, případně rozhodnutí z cílové kamery.

- e) Ve spolupráci s Vice President of JURY se aktivně zúčastňuje meetingů manažerů, kde vykládá pravidla a je připraven zodpovídat dotazy.
- f) Ve spolupráci s Vice President of JURY vede meetingy rozhodčích před začátkem a po skončení každého soutěžního dne.

10.3. Vice President of JURY

- a) Vice President je volen nominovanými členy JURY z nominovaných rozhodčích s mezinárodní licencí FISA.
- b) Vice President of JURY přebírá veškerou pravomoc i odpovědnost POJ za JURY v případě nepřítomnosti President of JURY.
- c) Aktivně spolupracuje s Presidentem of JURY zejména na delegování rozhodčích na stanoviště, ověřování časomíry, popř. cílové kamery, ověřování výsledků.
- d) Ve spolupráci s President of JURY se aktivně se zúčastňuje meetingů manažerů, kde vykládá pravidla a je připraven zodpovídat dotazy.
- e) Ve spolupráci s President of JURY vede meetingy rozhodčích před začátkem a po skončení každého soutěžního dne.

10.4. Rozhodčí s mezinárodní licencí FISA

- a) Jsou zodpovědní za regulérnost závodu a dodržování pravidel na jim svěřených úsecích pro daný závodní den.
- b) Jsou přímo podřízeni President of JURY (popř. Vice President of JURY).

10.5. Národní rozhodčí

- a) Jsou delegováni do nižších stupňů JURY na pozice např. asistent startéra, asistent rozhodčího, záložní měření času apod.
- b) Jsou přímo podřízeni svému rozhodčímu FISA na daném úseku v předemtný den závodu a řídí se jeho pokyny.

10.6. Pomocní rozhodčí

- a) Pomocní rozhodčí jsou přidělováni národním rozhodčím pro potřeby JURY na daném úseku v předemtný den závodu.
- b) Jsou přímo podřízeni národním rozhodčím, k nimž byli přiděleni, a řídí se jejich pokyny.
- c) Jejich úloha spočívá např. v pomoci identifikovat závodníky, doprovodu vybraného kormidelníka k vážení, doprovodu vybraného závodníka k dopingové kontrole apod.

10.7. Board of JURY

- a) Board of JURY je hlavním a rozhodujícím orgánem ve sporných situacích, námitkách či protestech.
- b) Je sestaven vždy před započítáním daného soutěžního dne.
- c) Je složen z President nebo Vice President of JURY a dvou dalších členů JURY s mezinárodní licencí FISA.
- d) K rozhodnutí tohoto orgánu se team může odvolat k řediteli závodu.
- e) Do pravomocí Board of JURY patří také rozhodnout na žádost kterékoliv ze zúčastněných stran o tom, kdo je vinen v případě, že posádka utrpí škodu na svém vybavení.

10.8. Rozhodování

- a) Rozhodování JURY se řídí primárně těmito propozicemi.
- b) V případě, že v propozicích závodu není stanoveno jinak, řídí se rozhodování mezinárodními pravidly FISA.

10.9. Penalizace

- a) Pokud není v těchto propozicích stanoveno jinak, řídí se penalizace pravidly FISA.

11. Podání protestu

- a) Závodní team smí podat protest proti porušování pravidel závodu či rozhodnutí rozhodčích, které vedlo k jeho poškození.
- b) Protest podává pověřený vedoucí závodního teamu k rukám President of JURY, a to po skončení etapy, nejpozději však do dvou hodin od dojetí poslední lodi do cíle etapy.
- c) Pozdější podání protestu než ve stanovené lhůtě nebude akceptováno a protest nebude řešen.
- d) Protest musí být podán písemnou formou s možností ústního doplnění, musí být jasný a zřetelný. V případě, že k protestu existují jakékoliv důkazy (fotografie, videozáznamy apod.), mohou být k protestu přiloženy.
- e) O oprávněnosti protestu rozhodne Board of JURY nejpozději do 22:00 daného soutěžního dne.
- f) Proti rozhodnutí Board of JURY je možné se odvolat k řediteli závodu, který o protestu rozhodne nejpozději do startu následující etapy, před kterou byl protest podán.
- g) Rozhodnutí ředitele závodu je konečné a není možné se proti němu odvolat.

12. Konec závodu

- a) Cíl závodu bude v centru města Hamburk u budovy Elbe Philharmonic Hall.
- b) Vítězem celé soutěže se stane posádka, která projede trať celého závodu v nejkratším souhrnném čase včetně všech bonifikací.
- c) Po ukončení závodu proběhne slavnostní vyhlášení a dekorování vítězného teamu, který obdrží věcné ceny.

Vysvětlivky*

GC* - Guarantee Cards

POJ* - President of JURY

BOJ* - Board of JURY