



P R A G U E

H A M B U R G

ROWING RACE

PROPOZICE SOUTĚŽE

OBSAH

1. Obecná ustanovení

2. Závodní tým

- 2.1. Název závodního týmu
- 2.2. Závodní tým kategorií soutěžní třídy RACE
- 2.3. Závodní tým kategorií soutěžní třídy OPEN
- 2.4. Jednání za závodní tým

3. Přihlášky

4. Dresování / Reklama

5. Závodní lodě a vybavení závodního týmu

- 5.1. Závodní lodě
- 5.2. Vybavení závodního týmu

6. Startovné

7. Zázemí

8. Prolog

9. Průběh závodu

- 9.1. Nasedání / vysedání
- 9.2. Start
- 9.3. Rychlostní zkouška
- 9.4. Pit – stop
- 9.5. Vodní díla
- 9.6. Měření času
- 9.7. Průběžné pořadí
- 9.8. Pomoc na trati
- 9.9. Výměna závodníků
- 9.10. Cíl

10. Radiokomunikace a bezpečnost

11. Rozhodčí / JURY

- 11.1. Složení
- 11.2. President of JURY
- 11.3. Vice president of JURY
- 11.4. Board of JURY
- 11.5. Rozhodování
- 11.6. Penalizace

12. Podání protestu

13. Konec závodu

1. Obecná ustanovení

- a) Prague Hamburg Rowing Race je extrémní veslařský závod se startem v Praze a cílem v Hamburku.
- b) Závod je rozdělen do dvou soutěžních tříd RACE a OPEN a následných kategorií.
- c) Všechny kategorie soutěžní třídy **RACE** jsou vypsány na celý závod a výhradně pro párové čtyřky (4x) popř. párové čtyřky s kormidelníkem (4x+)
- d) Kategorie soutěžní třídy **OPEN** jsou rozděleny podle typu lodí a zvolené vzdálenosti a v případě odlišností v propozicích se soutěžní třídou RACE se řídí zvláštními pravidly označenými v těchto propozicích vždy jako **OPEN** na začátku příslušného ustanovení.
- e) Celková délka závodu činí 800 km s tolerancí +- 8%.
- f) Prague Hamburg Rowing Race je etapová regata a je složena z následujících etap:

1. Prolog Praha – supersprint na 200m – vyřazovací systém paralelních rozjížděk
(pouze kategorie ELITE M/Ž, MASTERS M/Ž a MĚSTA)
Vložený závod osmiveslic o putovní meč starosty MČ Praha 1

2. Etapy	Praha – Mělník	53km
	Mělník – Ústí nad Labem	72km
	Ústí nad Labem – Bad Schandau	50km
	Bad Schandau – Dresden	53km
	Dresden – Riesa	47km
	Riesa – Wittenberg Luther Stadt	108km
	Wittenberg Luther Stadt – Aken	63km
	Aken – Magdeburg	49km
	Magdeburg – Tangermünde	66km
	Tangermünde – Wittenberge	67km
	Wittenberge – Bleckede	100km
	Bleckede – Hamburg	72km

- g) V soutěži všech kategorií soutěžní třídy **RACE** jsou hodnoceny vítězné posádky dané kategorie v každé etapě samostatně a první tři posádky celkového pořadí v závodě v každé kategorii.
- h) Pro klasifikaci posádky soutěžní třídy **RACE** v cíli je nezbytné urazit na lodi celou trasu všech etap v předem stanoveném časovém limitu vždy do 20:00 daného dne a při dodržení všech obecných pravidel plavby.
- i) **OPEN**. V soutěži všech kategorií soutěžní třídy **OPEN** jsou hodnoceny vítězné posádky dané kategorie v každé etapě samostatně a v případě absolvování celé trasy závodu obdrží posádka zvláštní cenu ředitelství závodu.
- j) **OPEN**. Pro klasifikaci posádky soutěžní třídy **OPEN** v cíli etapy je nutné urazit na lodi celou trasu dané etapy v předem stanoveném časovém limitu vždy do 20:00 daného dne a při dodržení všech obecných pravidel plavby.
- k) Časy startů jednotlivých kategorií i posádek a startovní rozestupy v daných etapách určuje ředitelství závodu na základě množství posádek a délky etapy příp. dalších okolností (počasí apod.).
- l) Soutěží se principem „Rally“, tzn., že každá posádka musí urazit celou trasu své kategorie a do hodnocení se jí započítávají čisté časy dosažené v předem určených rychlostních zkouškách. Nejnižší součet časů z rychlostních zkoušek určuje vítěze etapy nebo celého závodu.

m) <u>RACE – vypsané kategorie</u>	<u>typy lodí</u>	<u>počty posádek</u>	<u>soutěž</u>
ELITE muži	4x/4x+	10 posádek	celý závod
ELITE ženy	4x /4x+	10 posádek	celý závod
GIGA a COASTAL muži	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
GIGA a COASTAL ženy	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
MASTERS (40+) muži	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
MASTERS (40+) ženy	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
MĚSTA	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
CHALLENGE muži	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod
CHALLENGE ženy	4x/ 4x+	bez omezení	celý závod

n) <u>OPEN - vypsané kategorie</u>	<u>typy lodí</u>	<u>počty posádek</u>	<u>soutěž</u>
	1x coastal	bez omezení	libovolný počet etap
	2x coastal	bez omezení	libovolný počet etap
	4x (4x+)	bez omezení	libovolný počet etap
	4x+ coastal	bez omezení	libovolný počet etap
	8+	bez omezení	libovolný počet etap
	K1/K2/K4	bez omezení	libovolný počet etap
	Sea K1/2	bez omezení	libovolný počet etap
	FREESTYLE*	bez omezení	libovolný úsek

*Kategorie FREESTYLE zahrnuje všechna plavidla nezařazená do vypsaných kategorií, poháněná výlučně lidskou silou. Případné rozdíly budou kompenzovány časovými handicapy.

- o) Celková doba trvání celého závodu je 13 dní vč. prologu
- p) Hlavním závodem Prague Hamburg Rowing Race se rozumí kategorie ELITE muži (M) a ELITE ženy (Ž) v soutěžní třídě RACE.
- q) Maximální počet lodí v hlavním závodě ELITE je stanoven na deset v každé kategorii M/Ž. V případě nízkého počtu přihlášených či kvalifikovaných posádek v jedné z těchto kategorií mohou být nominovány další posádky z druhé kategorie do doplnění celkového stavu 20 lodí (tzn. např. při počtu 5 posádek v kategorii Ž, může startovat v kategorii M 15 posádek).
- r) Každý závodní tým má k dispozici výhradně jednu loď. Výměna lodi je možná výlučně v případě takového poškození lodi, které neumožňuje její opravu v průběhu závodu nebo ohrožuje zdraví posádky (fatální proražení lodi, rozlomení lodi apod.).
- s) Závodí se za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Případné přerušení či předčasné ukončení etapy či závodu je výhradně v kompetenci ředitelství závodu.
- t) Posádky se závodu účastní na vlastní nebezpečí za běžného provozu na vodním toku.
- u) Je přísně zakázáno setrvávat s lodí na vodě po setmění.
- v) Odstoupit ze závodu může jakákoliv posádka kdykoliv v jeho průběhu.
- w) K závodu jsou vydána tato pravidla a propozice – v ostatním se závod řídí mezinárodními pravidly FISA.
- x) Všechny závodní týmy jsou povinny chovat se v duchu fair play.
- y) Jsou výslovně zakázány všechny podpůrné prostředky uvedené na listině světové antidopingové agentury WADA. Při průkazném použití dopingu jakéhokoliv člena posádky bude celý závodní tým diskvalifikován, a to i se zpětnou platností, a jeho výsledky anulovány.
- z) Jakékoliv projevy rasistické povahy budou ředitelstvím závodu považovány za zásadní porušení pravidel a závodní tým bude diskvalifikován.

- aa) Při vyloučení posádky z etapy ji bude k celkovému času připočítán dvojnásobek času vítězné posádky dané etapy ve stejné kategorii.
- bb) Ředitelství závodu si vyhrazuje právo zrušit etapu, přerušit závod či jej úplně zrušit zejména v takových případech, kdy by byla ohrožena bezpečnost závodníků či jiných účastníků říční plavby, vlivem nepříznivých povětrnostních podmínek či z jinak závažného důvodu.

2. Závodní tým

2.1. Název závodního týmu

- a) Závodní tým se přihlašuje a celou dobu své účasti v závodě vystupuje pod vlastním názvem nebo názvem klubu či univerzity a země, za niž se závodě účastní.
- b) Ze země, za kterou se závodní tým soutěže zúčastní, musí pocházet (vlastnit občanství) nejméně 50 % všech závodníků závodního týmu.
- c) Název závodního týmu může být spojen s reklamním partnerem(y), pokud to nekoliduje s čl. 4. těchto propozic.

2.2. Závodní tým kategorií soutěžní třídy RACE tvoří:

1. **Posádka** - posádku tvoří max. **6 členů vč. kormidelníka**, kteří před začátkem závodu dovršili 18 let věku. Členové posádky se v průběhu závodu mohou střídat, pouze však na místech k tomu určených (pit-stop). Posádka je zodpovědná za splnění podmínek pro mezinárodní plavbu a za dodržování plavebního řádu.
2. **Realizační tým** - může obsahovat **max. 4 členy** dle rozhodnutí vedení závodního týmu. Realizační tým se smí pohybovat výhradně na pevnině. Jakékoliv formy přímého kontaktu s posádkou na vodě (doprovodná plavidla, ukotvená mola apod.) jsou zakázány.

2.3. Závodní tým kategorií soutěžní třídy OPEN tvoří:

1. **Posádka** – základní posádku tvoří takový počet členů jaká je celková **kapacita lodi vč. kormidelníka**, kteří před začátkem závodu dovršili 18 let věku. V kategoriích 1 a 2 členných posádek není dovolen žádný náhradník. V kategoriích 4 a vícečlenných posádek není počet náhradníků omezen, ale všichni členové musí být v přihlášce řádně nahlášení. Členové posádky se v průběhu závodu mohou libovolně střídat, a to i mimo tzv. pit-stopy. Posádka je zodpovědná za splnění podmínek pro mezinárodní plavbu a za dodržování plavebního řádu.
2. **Realizační tým** - může obsahovat **max. 4 členy** dle rozhodnutí vedení závodního týmu. Realizační tým se smí pohybovat výhradně na pevnině. Jakékoliv formy přímého kontaktu s posádkou na vodě (doprovodná plavidla, ukotvená mola apod.) jsou zakázány.

2.4. Jednání za závodní tým

- a) **Vedoucí závodního týmu** – nesmí být členem posádky a je specifikovaný v přihlášce závodního týmu do soutěže. Jako jediný je oprávněn jednat za závodní tým vyjma situací specifikovaných níže. Změnu vedoucího závodního týmu může nahlásit kapitán závodního týmu při akreditaci do závodu. V průběhu závodu je změna vedoucího týmu možná pouze ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.)

- b) **Kapitán** – musí být členem posádky a je specifikovaný v přihlášce. Je oprávněný jednat za posádku v průběhu etapy (čas plavby) nebo v nepřítomnosti vedoucího závodního týmu za závodní tým. Změnu jmenovaného kapitána může nahlásit vedoucí závodního týmu při akreditaci do závodu. V průběhu závodu je změna kapitána možná pouze ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.)
- c) **Asistent kapitána** – musí být členem posádky, určuje ho kapitán a převádí na něj své pravomoci jednat za posádku výhradně v průběhu etapy (čas plavby), kdy on sám není na lodi přítomen. Toto ustanovení se netýká 1 a 2 členných posádek.
- d) Vedoucí závodního týmu (kapitán nebo asistent kapitána v nepřítomnosti vedoucího závodního týmu) je povinen komunikovat s osobami ke komunikaci určenými ředitelstvím závodu, a to:
 - 1. Rozhodčím z BOARD OF JURY daného soutěžního dne nebo rozhodčím na místě v situacích týkajících se vlastního závodu, pravidel, připomínek, technických potíží na trati apod.
 - 2. President of JURY (Vice President of JURY) při podávání protestu.

3. Přihlášky

- a) Přihlašování do závodu probíhá výhradně elektronicky, přes webový portál **www.praguehamburgrowingrace.com**
- b) Každá posádka uvádí název závodního týmu, pod jehož jménem startuje, a přesné složení posádky včetně náhradníků a členů realizačního týmu.
- c) U kategorií soutěžní třídy **RACE** se složení posádky může do startu hlavního závodu změnit max. o dva členy.
- d) **OPEN**. U kategorií soutěžní třídy **OPEN** není složení členů posádky limitováno, ale musí být do startu závodu nahlášeno a po dobu jeho konání zůstat konstantní.
- e) V přihlášce bude též jmenovitě uveden vedoucí závodního týmu a kapitán posádky, zmocnění za závodní tým/posádku jednat.
- c) Přihlašování je možné nejpozději do 15. 7. příslušného roku, ve kterém se závod uskuteční, případně do naplnění kapacity závodu.
- d) V případě naplnění kapacity závodu v kategorii ELITE M/Ž budou nově přihlášené závodní týmy automaticky zařazeny do kategorie CHALLENGE (vyjma možnosti udělení tzv. „Guarantee Cards“).
- e) Ředitelství závodu je oprávněno udělit v kategorii ELITE tzv. „**Guarantee Cards**“ (přiřazené po jedné pro jednotlivé kontinenty – Ameriku, Afriku, Asii, Evropu a Austrálii). Udělená GC v kategorii ELITE opravňuje takový závodní tým k účasti i v případě již uzavřené kapacity závodu.
- f) Posádky v kategoriích soutěžní třídy **RACE** se přihlašují výhradně do celého závodu.
- g) **OPEN**. Posádky v kategoriích soutěžní třídy **OPEN** se přihlašují do každé etapy samostatně.
- h) O zařazení závodního týmu do soutěže rozhoduje ředitelství závodu nejpozději do 20. 7. toho roku, v němž se závod uskuteční, a oznámí to vedoucímu závodního týmu ve formě oficiální pozvánky k soutěži nejpozději do 31. 7. soutěžního roku.

4. Dresování / reklama

- a) Posádka je v průběhu závodu povinna používat jednotné dresování, čímž se rozumí jednotné veškeré viditelné oblečení po celou dobu trvání jednotlivých etap i při všech oficiálních ceremoniích.

- b) Jednotnost oblečení je posádka povinna zachovat např. i při změně počasí a při použití dalších částí oblečení (pláštěnka, větrovka atd.).
- c) Součástí dresu musí být použití znaků Prahy (na levém rukávu) a Hamburku (na pravém rukávu), a to i na všech součástech dresu překrývajících původní dres (větrovky, pláštěnky apod.) Samolepky se znaky dodá ředitelství závodu.
- d) V případě použití dresu bez rukávů budou znaky umístěny na hrudi závodníka.
- e) Posádka smí použít na svých dresech symboly a loga závodního týmu, za který startuje, či dalších reklamních partnerů.
- f) Žádná použitá reklama vč. logotypů na oblečení posádky či podpůrného týmu, lodích, doprovodných vozidlech, stanech či jiných viditelných součástech vybavení závodního týmu nesmí obsahovat propagaci následujících skupin výrobků či služeb:
 - alkoholické výrobky s obsahem alkoholu vyšším než 15 %
 - jakékoliv tabákové výrobky
 - drogy či jiné zakázané prostředky nebo výrobky poškozující lidské zdraví
- g) Reklama nesmí ve svém obsahu, textu či vizuálním zpracování nést jakékoliv prvky násilí, podněcování k rasové či náboženské nesnášenlivosti, vulgarismy, znaky zákonem zakázaných organizací či jinak společensky nepřijatelná témata.
- h) V případě porušení těchto ustanovení nebude posádka vpuštěna do závodu.
- i) V případě pochybností o možnosti použití takových symbolů či textu rozhoduje ředitelství závodu.
- j) Použití reklamy není nikterak prostorově ani velikostně omezeno.
- k) Za použití propagace reklamního partnera (sponzora) závodního týmu na dresech, lodích, doprovodných vozidlech či jiných viditelných součástech vybavení závodního týmu v rozsahu přesahujícím 10 % celkové konkrétní plochy, na které je reklama použita, nebo za její použití v názvu závodního týmu je závodní tým povinen uhradit nad rámec startovního jednorázový poplatek ve výši 5 tis. EUR.

5. Závodní loď a vybavení závodního týmu

5.1. Závodní loď

- a) Loď musí být povinně vybaveny bezpečnostními prvky (balónek na přídi lodi, úvazy nohavek, zvukové signalizační zařízení dodané ředitelstvím závodu, apod.), které je posádka povinna zachovat po celou dobu své účasti v závodu.
- b) Před startem lodi do závodu proběhne tzv. technická přejímka lodi. To znamená, že bude provedena kontrola vybavy povinných bezpečnostních prvků lodě.
- c) Chybějící nebo neoprávněně upravený bezpečnostní prvek bude považován za závažnou závadu lodi a posádka do jejího odstranění nesmí pokračovat v závodu. Všechny lodě musí být po skončení každé etapy uloženy až do startu další etapy v prostoru k tomu určeném ředitelstvím závodu a veškerá údržba probíhá výhradně zde.

5.2. Vybavení závodního týmu

- a) Každý závodní tým smí disponovat vybavením umožňujícím servis pro členy závodního týmu i loď po celou dobu své účasti v závodu.
- b) Z hlediska prostorových možností a zajištění bezpečnosti v místech zázemí pro závodní týmy, prostorách startů a cílů jednotlivých etap i v prostorách pit-stopů bude povolen vjezd vozidlům, včetně doprovodných, výhradně na speciální povolení vydávané ředitelstvím závodu. O povolení vjezdu je možné požádat u ředitelství závodu kdykoliv v průběhu soutěže.

Ředitelství závodu si vyhrazuje právo regulovat počet vozidel dle prostorových a bezpečnostních podmínek v daném místě.

6. Startovné

- a) Startovné se pro tento závod ve všech kategoriích soutěžní třídy RACE určuje ve výši 250 EUR za každého člena závodního týmu vč. náhradníků a členů realizačního týmu na celý závod.
- b) **OPEN.** Startovné se pro tento závod ve všech kategoriích soutěžní třídy OPEN určuje ve výši 30 EUR za každého člena týmu vč. náhradníků a členů realizačního týmu a etapu.
- c) Startovné je splatné předem na základě obdržené pozvánky do závodu od ředitelství závodu, a to převodem na účet ředitelství závodu nejpozději do termínu startu závodu. Startovné bude možné uhradit i přímo v dějišti závodu elektronicky (platební kartou). Za provedení platby se považuje připsání částky na účet ředitelství závodu.
- d) V případě neuhrazení startovného do termínu startu závodu nebude posádka připuštěna ke startu v závodě.
- e) Ve startovním závodní tým získává – zařazení do soutěže, oficiální identifikační znaky a průkazy pro členy závodního týmu (číslo apod. ...), dokumenty k závodě, oficiální časomíru a JURY, zdravotní dozor během závodu, pátrací, záchranný a evakuační tým, samostatné povinné znaky závodu, zvukové signalizační zařízení, základní pojištění.
- f) Startovné neobsahuje dopravu závodního týmu na místo startu a z místa cíle, ubytování závodního týmu, stravování závodního týmu apod.
- g) V případě, že se závod neuskuteční nebo nedokončí z důvodu vyšší moci (povodně, sucho apod.), startovné se nevrací.

7. Zázemí

- a) Ředitelství závodu zajistí v místě cíle jednotlivých etap prostor pro zázemí závodních týmů
- b) Prostor bude vybaven:
 - molem pro vystoupení a nastoupení posádky a vynesení lodí
 - prostorem pro uložení lodí
 - prostorem pro camping (stany, obytné vozy apod.)
 - základním hygienickým zařízením (WC) - kde to bude možné dále umývárnu a sprchou
 - odpadkovým hospodářstvím

8. Prolog

- a) Prolog proběhne jako první etapa celého závodu výhradně v kategoriích ELITE M/Ž, MASTERS M/Ž a MĚSTA
- b) Prologem je super-sprint na vzdálenost 200 m s pevným startem.
- c) Závodí se **paralelně ve dvou tratích** (Start v úrovni mostu Legií, cíl nad Novotného lávkou).
- d) Závod proběhne formou rozjížděk, čtvrtfinále, semifinále a finále A a B.
- e) Nasazení posádek do rozjížděk bude probíhat formou losování. Nasazování posádek do čtvrtfinále a semifinále je na základě dosažených časů předešlých jízd – nejlepší s nejhorším atd.
- f) Vyřazování v prologu – rozjíždkách, čtvrtfinále i semifinále – probíhají formou KO systému. Poražená loď vypadává a do dalších bojů postupuje vítězná loď.
- g) Semifinále a finále A a B se pojedou po setmění za umělého osvětlení. Lodě budou světelně odlišené. Jednotlivé tratě budou vymezeny světelnými bójkami systémem Albano.

- h) Benefitem za umístění v prologu bude časová bonifikace. Za první místo získává posádka bonifikaci 3 minuty, za druhé 2 min. a za třetí 1 min. Časová bonifikace se odečte od výsledného času v cíli první etapy.
- i) Postupový klíč v jednotlivých kategoriích bude ředitelstvím závodu upřesněn v závislosti na počtu přihlášených posádek.

9. Průběh vlastního závodu

9.1. Nasedání/vysedání

- a) Nástup a výstup do lodi a z lodi provádí posádky na k tomu určených molech (start, cíl, pit-stop) nebo na určených místech s absencí mola.
- b) Čas nasednutí před startem etapy je pro každou posádku předem určen.
- c) Vysedat po skončení etapy mohou posádky v libovolném pořadí i čase.

9.2. Start

- a) Start do jednotlivých etap probíhá distančně. Tedy jednotlivé lodě startují v předem určených intervalech. Časy startů jednotlivých etap budou zveřejněny na webu vždy nejpozději ve 12:00 hodin předešlého dne.
- b) Startovní intervaly určuje ředitelství závodu před startem každé etapy v návaznosti na celkový počet posádek, délku dané etapy, povětrnostní podmínky atd.
- c) Na startu se posádky řídí pokyny startéra.
- d) Pořadí, ve kterém startují lodě do první etapy, je určeno následovně:
 - u kategorií ELITE M/Ž, MASTERS M/Ž a MĚSTA dle výsledků dosažených v prologu - lodě do etapy startují v opačném pořadí, než jak se v prologu umístily (první loď z prologu startuje jako poslední, poslední pak jako první).
 - lodě v ostatních kategoriích startují v pořadí dle přidělených startovních čísel
- e) Před každou další etapou pokaždé proběhne přeskupení dle průběžného pořadí tak, aby do etapy vždy startovala jako první loď s celkově nejhorším průběžným časem.
- f) Do poslední etapy startují lodě podle zvláštního klíče vyhlášeného po dokončení předposlední etapy ředitelstvím závodu.

9.3. Rychlostní zkouška

- a) Pro každou etapu jsou předem vytyčeny rychlostní zkoušky v délce od 10 do 20 km.
- b) V rámci rychlostních zkoušek je posádkám měřen dosažený čas.
- c) Součet všech dosažených časů rychlostních zkoušek a jejich porovnání určuje vítěze dané etapy i závodu celkově.
- d) Start každé rychlostní zkoušky je viditelně označen bójemi. Na startu rychlostní zkoušky se posádka řídí pokyny startéra.
- e) Cíl každé rychlostní zkoušky je viditelně označen bójí a jeho dosažení zvukovým signálem.

9.4. Pit-stop

- a) Na trati jsou předem určená místa pro provedení **pit-stopu – přestávka v plavbě**.
- b) Každá posádka musí na daném pit-stopu zastavit a vynést loď na břeh, tj. vyzvednout loď z vody a vlastními silami (bez cizí pomoci) ji přemístit na břeh a následně zpět na vodu. Toto

pravidlo neplatí pro všechny kategorie GIGA, COASTAL a FREESTYLE, které mohou nechat lodě na vodě tak, aby neznemožnily příjezd a odjezd z plata, a jsou povinny zabezpečit je proti samovolnému odplutí. Na břeh musí vyjít jen celá posádka.

- c) V pit-stopech budou předem připravená plata nebo určené místo k vystoupení a nastoupení způsobem „z vody“.
- d) Délka setrvání posádky v pit-stopu je libovolná a je výhradně na rozhodnutí posádky.
- e) Pouze v pit-stopech je možné střídání členů posádky (viz. čl. 9. 9.) a doplňování zásob (jídlo, pití apod.). To neplatí pro soutěžní třídu OPEN.
- f) Některé pit-stopy mohou být součástí vodních děl. V takovém případě tak budou viditelně označeny a posádky o tom budou před startem etapy informovány.

9.5. Vodní díla

- a) Překonávání vodních děl (jezy, přehrady, překážky plavby...) je prováděno dvěma způsoby:
 1. Přenesením lodi po předem dané trase (budou zde plata pro vysednutí a nasednutí – řídí se pravidly nasedání a vysedání).
 2. Splavením komorou. V těchto případech budou lodě splavovány vždy ve větším množství dle velikosti dané komory.
 3. V případech míjení lodních přívozů je posádka povinna postupovat dle instrukcí od ředitelství závodu pro každou etapu samostatně.
- b) Způsob zdolání překážek je předem dán a nesmí být porušen.
- c) V případě porušení způsobu zdolání překážky následuje vyloučení posádky z etapy.
- d) Pokud vodní díla nejsou vysloveně označena jako pit-stop, není posádkám dovoleno využívat možností střídání členů posádky apod., určených výhradně pro pit-stop. To neplatí pro soutěžní třídu OPEN.

9.6. Měření času

- a) Čas bude měřen oficiální časomírou. Jednotlivé posádky mají na přídi lodě umístěné GPS.
- b) Pohyb lodí je monitorován pomocí live trackeru.

9.7. Průběžné pořadí

- a) Průběžné pořadí lodí je dáno součtem dosažených časů v předem určených rychlostních zkouškách jednotlivých etap.
- b) Na základě průběžného pořadí se startuje do jednotlivých etap, a to vždy (vyjma poslední etapy) od nejpomalejší lodě dané kategorie.

9.8. Pomoc na trati

- a) Každá posádka je povinna pomoci jakékoliv jiné posádce, která se ocitla v nouzi. Pokud tak neučiní, může následovat vyloučení z etapy nebo diskvalifikace.
- b) Posádce je dovoleno s lodí manipulovat pouze vlastní silou a s náčiním, kterým posádka disponuje v danou chvíli.
- c) Realizační tým může pomoci své posádce v oblasti pit-stopu.
- d) Posádka smí na trase mimo pit-stop přijmout pouze technickou pomoc k obnovení plné plavbyschopnosti lodi (výměna zlomeného vesla, zacelení díry v lodi apod.)
- e) Přijetí cizí pomoci, kterým by posádce vznikla výhoda oproti soupeřům, bude penalizováno dle rozhodnutí JURY v rozmezí 5-30 minut.

- f) V případě hrubého porušení tohoto ustanovení (např. kompletní výměna lodi apod.) bude závodní tým diskvalifikován. To neplatí v případě výměny lodi z důvodu takového poškození lodi, které neumožňuje její opravu v průběhu závodu nebo ohrožuje zdraví posádky (viz. čl. 1 písm. r). těchto propozic).

9.9. Výměna závodníků

- a) Každá posádka může disponovat tolika členy, jak je stanoveno v čl. 3.2 a 3.3 těchto propozic.
- b) Odstartovat do každé etapy může posádka v libovolném složení vždy ale s kapitánem nebo asistentem kapitána.
- c) Startovní sestavu může prostřídat v rámci svých náhradníků, kterými disponuje i na trati etapy, ale pouze na k tomu určených místech označených jako pit-stop, vždy však při zachování přítomnosti kapitána nebo asistenta kapitána na lodi.
- d) **OPEN**. Posádky kategorií soutěžní třídy **OPEN** mohou členy posádky měnit libovolně i mimo pit-stop ale pouze za své předem přihlášené členy, vždy však při zachování přítomnosti kapitána nebo asistenta kapitána na lodi.
- e) Střídání členů posádky v pit-stopech probíhá tak, že posádka loď vč. vesel na určeném místě vyzvedne z vody a přenesení na připravené odložiště (u kategorií COASTAL, GIGA A FREESTYLE zůstává zabezpečená loď na vodě a na břeh vystupuje jen celá posádka). Na břehu se členové posádky vymění a nová posádka loď přenesení zpět na určené místo a pokračuje v etapě. S lodí smí tedy manipulovat pouze aktuální posádka veslařů př. kormidelníka.
- f) Posádkám kategorií soutěžní třídy **RACE** je zakázáno měnit členy posádky v průběhu etapy jakýmkoliv jiným způsobem, než který je popsán v čl. 9. 9. bodech c) a e) vyjma případů zdravotních problémů. Vystřídaný člen posádky ze zdravotních důvodů v takovém případě již nesmí ve stejné etapě do závodu zasáhnout.
- g) V případě zjištění jiného složení posádky, než jaké bylo při vyplutí ze startu či z posledního pit-stopu, bude posádka vyloučena z etapy (toto ustanovení se netýká posádek soutěžní třídy **OPEN**).
- h) V případě angažování závodníka, který není na oficiální soupisce, bude závodní tým bez odkladu diskvalifikován.
- i) Závodní týmy soutěžní třídy **RACE** mají možnost před započítáním nebo v průběhu závodu vyměnit přihlášeného člena posádky za nepřihlášeného např. ze zdravotních důvodů. Smějí to však učinit pouze jednou v daném ročníku závodu a původní člen posádky se již do soutěže v daném ročníku nesmí zapojit.

9.10. Cíl

- a) Cíl každé etapy je přesně vymezen.
- b) Cíl je označen barevnými bójemi a nápisem „Cíl“.
- c) Po skončení každé etapy dojde k vyhlášení výsledků.
- d) První posádky v každé etapě a kategorii budou po jejím skončení dekorovány.
- e) První tři posádky z etap končících v Drážďanech a Magdeburgu navíc obdrží speciální prémii ve formě časové bonifikace 3, 2 a 1 min. dle pořadí, která jim bude odečtena od celkového času.

10. Radiokomunikace a bezpečnost

- a) Mezi posádkou a realizačním týmem je v průběhu etapy povolena jakákoliv forma radiokomunikace.

- b) Za posádku smí s rozhodčím nebo ředitelství závodem v průběhu etapy komunikovat výhradně kapitán nebo asistent kapitána.
- c) V případě nezpůsobilosti kapitána nebo asistenta kapitána (zranění apod.) smí s rozhodčím nebo ředitelství závodem komunikovat jakýkoliv člen posádky.
- d) V případě nenadálé události ohrožující zejména zdraví jakéhokoliv člena posádky (nehoda, zdravotní potíže apod.) je kapitán nebo asistent kapitána (případně jakýkoliv jiný člen posádky) povinen bez odkladu o této situaci informovat realizační tým, který zajistí pomoc.
- e) Bezpečnost všech účastníků závodu je zajištěna spoluprací vodní i pozemní rychlé záchranné služby.

11. Rozhodčí/JURY

11.1. Složení

- a) JURY je nezávislá a mohou ji tvořit rozhodčí s mezinárodní licencí FISA, rozhodčí s národní licencí a pomocní rozhodčí.
- d) Všechny členy JURY nominuje ředitelství závodu.
- e) Složení JURY je :
 - President of JURY
 - Vice president of JURY
 - členové JURY s mezinárodní licencí FISA nebo národní licencí
 - pomocní rozhodčí

11.2. President of JURY (POJ)

- a) President of JURY je jmenován do funkce ředitelství závodu a musí mít mezinárodní licenci FISA.
- b) Odpovídá za práci celé JURY a regulérnost celé soutěže a fair play.
- c) Deleguje rozhodčí na jednotlivá stanoviště (start, cíl, rychlostní zkoušky, pit-stop apod.).
- d) Je odpovědný za ověření správnosti časomíry, případně rozhodnutí z cílové kamery.
- e) Ve spolupráci s Vice President of JURY se aktivně zúčastňuje meetingů manažerů, kde vykládá pravidla a je připraven zodpovídat dotazy.
- f) Ve spolupráci s Vice President of JURY vede meetingy rozhodčích před začátkem a po skončení každého soutěžního dne.

11.3. Vice President of JURY

- a) Vice President je volen nominovanými členy JURY z nominovaných rozhodčích.
- b) Vice President of JURY přebírá veškerou pravomoc i odpovědnost POJ za JURY v případě nepřítomnosti President of JURY.

11.4. Board of JURY

- a) Board of JURY je hlavním a rozhodujícím orgánem ve sporných situacích, námitkách či protestech.
- b) Je sestaven vždy před započítáním daného soutěžního dne.
- c) Je složen z President nebo Vice President of JURY a dvou dalších členů JURY. Proti rozhodnutí tohoto orgánu se tým může odvolat k ředitelství závodu.

11.5. Rozhodování

- a) Rozhodování JURY se řídí primárně těmito propozicemi.
- b) V případě, že v propozicích závodu není stanoveno jinak, řídí se rozhodování mezinárodními pravidly FISA.

11.6. Penalizace

- a) Pokud není v těchto propozicích stanoveno jinak, řídí se penalizace pravidly FISA.

12. Podání protestu

- a) Závodní tým smí podat protest proti porušování pravidel závodu či rozhodnutí rozhodčích, které vedlo k jeho poškození.
- b) Protest podává vedoucí závodního týmu k rukám President of JURY, a to po skončení etapy, nejpozději však do dvou hodin od dojetí poslední lodi do cíle etapy.
- c) Pozdější podání protestu než ve stanovené lhůtě nebude akceptováno a protest nebude řešen.
- d) Protest musí být podán písemnou formou s možností ústního doplnění, musí být jasný a srozumitelný. V případě, že k protestu existují jakékoliv důkazy (fotografie, videozáznamy apod.), mohou být k protestu přiloženy.
- e) O oprávněnosti protestu rozhodne Board of JURY nejpozději do 24:00 hodin daného soutěžního dne.
- f) Proti rozhodnutí Board of JURY je možné se odvolat k ředitelství závodu, který o protestu rozhodne nejpozději do startu následující etapy, před kterou byl protest podán.
- g) Rozhodnutí ředitelství závodu je konečné a není možné se proti němu odvolat.

13. Konec závodu

- a) Cíl závodu bude v centru města Hamburg.
- b) Vítězem celé soutěže se stane posádka, která projede trať celého závodu a dosáhne nejkratšího času v měřených úsecích včetně všech bonifikací.
- c) Po ukončení závodu proběhne slavnostní vyhlášení a dekorování vítězného týmu, který obdrží věcné ceny.