



P R A G U E

H A M B U R G

R O W I N G R A C E

PROPOZICE SOUTĚŽE
WATER CHALLENGE UNLIMITED

PROPOZICE A PRAVIDLA ZÁVODU

1. Obecná ustanovení

- a) Extrémní etapový závod s mezinárodní účastí jako součást **Prague Hamburg Rowing Race**.
- b) Vypsání výkonnostní kategorie **CHALLENGE** (sportovní) a **OPEN** (pro veřejnost).
- c) Celková délka závodu 850 km.
- d) Určeno výhradně pro plavidla využívající k plavbě jen lidskou sílu.
- e) Účast možná od 18 let věku a výhradně na vlastní nebezpečí.
- f) Závodí se za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Případné přerušení či předčasné ukončení závodu je výhradně v kompetenci ředitelství závodu.
- g) Odstoupit ze závodu může jakákoliv posádka kdykoliv v jeho průběhu.
- h) K závodu jsou vydána tato pravidla a propozice jimiž je každý účastník povinen se řídit.
- i) Všechny závodníci i závodní teamy jsou povinni se chovat v duchu fair play.
- j) Jsou výslovně zakázány všechny podpůrné prostředky uvedené na listině světové antidopingové agentury WADA. Při průkazném použití dopingu jakéhokoliv člena posádky bude celý závodní team diskvalifikován a to i se zpětnou platností a jeho výsledky anulovány.
- k) Jakékoliv projevy rasistické povahy budou ředitelstvím závodu považovány za zásadní porušení pravidel a závodník či celý závodní team bude diskvalifikován.
- l) Při vyloučení závodníka či posádky z etapy ji bude k celkovému času připočítán dvojnásobek času vítězné posádky dané etapy.

2. Výkonnostní kategorie

- a) **CHALLENGE** – určeno pro sportovce
 - 1. Veslaři
 - lodě a posádky nad 18 let
 - disciplíny – 1x - max. 15 lodí
8+ - max. 10 lodí
 - možný počet náhradníků 1x – 0, 8+ - 3
 - max. možný počet členů realizačního týmu 1x -1, 8+ - 4
 - pro 8+ platí stejná pravidla jako pro lodě v hlavním závodě ELITE
 - 2. Kajakáři
 - lodě a posádky všech kategorií nad 18 let
 - disciplíny - K1 - max. 15 lodí
K2 - max. 15 lodí
K4 - max. 15 lodí
SeaK1 - max. 15 lodí
SeaK2 - max. 15 lodí
 - možný počet náhradníků K1 - 0, K2 - 0, K4 - 1, SeaK1 - 0, SeaK2 - 0
 - max. možný počet členů realizačního týmu K1 - 1, K2 - 2, K4 - 2,
SeaK1 - 1, SeaK2 - 2
 - 3. Kanoisté
 - lodě a posádky všech kategorií na 18 let
 - disciplíny - C1 - max. 15 lodí
C2 - max. 15 lodí
C4 - max. 15 lodí

- možný počet náhradníků C1 - 0, C2 - 0, C4 - 1
- max. možný počet členů realizačního týmu C1 - 1, C2 - 2, C4 - 2,

b) OPEN – určeno pro širokou veřejnost

1. - Veslaři – disciplíny 1x, 2x, 4x, 4x+, 8+
2. - Kajakáři – disciplíny K1, K2, K4, SeaK1, SeaK2
3. - Kanoisté – disciplíny C1, C2, C4
4. - Dračí lodě – disciplína „Classic 22“
5. - Freestyle - Volná kategorie – o účasti rozhoduje ředitelství závodu

3.Vypsáné soutěže

Vypsáné soutěže – dle disciplín jednotlivých výkonnostních kategorií

- | | |
|---------------------|--|
| A 1 etapa | <ul style="list-style-type: none"> - loď se účastní pouze jedné etapy dle vlastního výběru - max.počet účastníků (osob) - neomezeno - max. počet členů realizačního týmu - neomezeno |
| B 2 etapy | <ul style="list-style-type: none"> - loď se účastní pouze dvou etap po sobě jdoucích dle určení 1+2, 3+4, 5+6, 7+8, 9+10, 11+12 - max.počet účastníků (osob) - 300 a´2 etapy (celkem 6 x 300) - max. počet členů realizačního týmu <ul style="list-style-type: none"> - 1 u jednočlenných posádek - 2 u vícečlenných posádek |
| C 4 etapy | <ul style="list-style-type: none"> - loď se účastní čtyř etap po sobě jdoucích v návaznosti dle určení 1 - 4, 5 - 8, 9 - 12 - max.počet účastníků (osob) - 200 a´4 etapy (celkem 3 x 200) - max. počet členů realizačního týmu <ul style="list-style-type: none"> - 1 u jednočlenných posádek - 2 u vícečlenných posádek |
| D Celý závod | <ul style="list-style-type: none"> - loď se účastní celého závodu vyjma zahajovacího prologu - max.počet účastníků (osob) - 100 a´celý závod (celkem 1 x 100) - max. počet členů realizačního týmu <ul style="list-style-type: none"> - 1 u jednočlenných posádek - 2 u vícečlenných posádek |

***U specifických lodí (dračí lodě, freestyle ...) upravena délka etap

4. Závodník/závodní team

4.1. Název závodníka / Teamu

- a) Závodník/Team se přihlašuje a celou dobu závodu vystupuje pod vlastním názvem nebo názvem klubu či university a země, za níž se závodu účastní.
- b) Ze země, za kterou se team soutěže zúčastní musí pocházet (vlastnit občanství) nejméně 25% všech závodníků teamu.

- c) Název teamu může být spojen s reklamním partnerem(y) pokud to nekoliduje s čl. 5 těchto propozic.

4.2. Závodní team tvoří:

- a) **Posádka** - posádku tvoří takový počet členů vč. kormidelníka na jejichž počet je loď dané kategorie určena + pravidly povolený počet náhradníků dle kategorií, kteří před začátkem závodu dovršili 18 let věku. Členové posádky se v průběhu závodu mohou střídát, pokud to jejich kategorie umožňuje, pouze však na místech k tomu určených (Pit-Stop). Posádka je zodpovědná za splnění podmínek pro mezinárodní plavbu a dodržování plavebního řádu.
- b) **Kormidelníci** - pohlaví kormidelníka nemusí odpovídat pohlaví posádky, vztahuje se na něj však povinnost dovršení 18 let věku ke dni startu první etapy závodu.
- c) **Realizační team** - může obsahovat max. 4 členy dle kategorií. Realizační team se smí pohybovat výhradně na pevnině. Jakékoliv formy přímého kontaktu s posádkou na vodě (doprovodná plavidla, ukotvená mola apod.) jsou zakázány.

4.3. Jednání za závodní team

- a) Za závodní team jedná vždy pouze jím pověřený vedoucí, který je specifikovaný v přihlášce závodního teamu do soutěže (v případě jednoho závodníka v posádce jedná závodník sám). Změnu vedoucího teamu pověřeného jednat za team může zástupce teamu nahlásit při akreditaci do závodu, případně v průběhu závodu ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.)
- b) V nepřítomnosti vedoucího závodního teamu jedná za posádku jmenovaný kapitán (v případě jednomístné posádky je kapitánem sám závodník). Jméno pověřeného kapitána posádky bude uvedeno v přihlášce závodního teamu do soutěže. Změnu jmenovaného kapitána pověřeného jednat za posádku v nepřítomnosti vedoucího závodního teamu může zástupce teamu nahlásit při akreditaci do závodu, případně v průběhu závodu ze závažných důvodů (nemoc, zranění apod.).
- c) Vedoucí teamu (kapitán, v nepřítomnosti vedoucího teamu) je povinen komunikovat výhradně s osobami ke komunikaci určenými ředitelstvím závodu a to:
- Rozhodčím z BOARD OF JURY daného soutěžního dne nebo rozhodčím na místě v situacích týkajících se vlastního závodu, pravidel, připomínek, technických potíží na trati apod.
 - President of JURY (Vice President of JURY) při podávání protestu

5. Dresování a reklama

- a) Posádka není v průběhu závodu povinna používat jednotné dresování, čímž se rozumí jednotné veškeré viditelné oblečení po celou dobu trvání jednotlivých etap i při všech oficiálních ceremoniích.
- b) Součástí dresu každého člena posádky musí být použití znaků Prahy (na levém rukávu) a Hamburku (na pravém rukávu) a to i na všech součástech dresu překrývajících původní dres (větrovky, pláštěnky a pod.) – samolepky se znaky dodá pořadatel.
- c) V případě použití dresu bez rukávů budou znaky umístěny na hrudi závodníka.
- d) Posádka smí použít na svých dresech symboly a loga týmu, za který startuje, či dalších reklamních partnerů.
- e) Žádná použitá reklama vč. logotypů na oblečení posádky či podpůrného teamu, lodích, doprovodných vozidlech, stanech či jiných viditelných součástech vybavení teamu nesmí obsahovat propagaci výrobků či služeb:
- alkoholické výrobky s obsahem alkoholu vyšším než 15%
 - jakékoliv tabákové výrobky

- drogy či jiné zakázané prostředky nebo výrobky poškozující lidské zdraví
- f) Reklama nesmí ve svém obsahu, textu či vizuálním zpracování nést jakékoliv prvky násilí, podněcování k rasové či náboženské nesnášenlivosti, vulgarismy, znaky zákonem zakázaných organizací či jinak společensky nepřijatelná témata.
 - g) V případě porušení těchto ustanovení nebude posádka vpuštěna do závodu.
 - h) V případě pochybností o možnosti použití takových symbolů či textu rozhoduje ředitelství závodu.
 - i) Použití reklamy není nikterak prostorově ani velikostně omezeno.

6.Přihlášky

- a) Přihlašování do závodu probíhá výhradně elektronicky, přes webový portál.
- b) Přihlašování je možné nejpozději do termínu konání závodu příslušného roku, ve kterém se závod uskuteční.
- c) Každá posádka uvádí název závodního teamu, pod jehož jménem startuje a přesné složení posádky (včetně náhradníků), které se do konání závodu může změnit max. o tři členy. V přihlášce bude též jmenovitě uveden vedoucí závodního teamu a kapitán posádky zmocnění za závodní team/posádku jednat. V případě máločetných posádek může být vedoucím teamu a kapitánem sám závodník.
- d) Spolu s přihláškou je každý účastník závodu povinen odsouhlasit i Obchodní podmínky, jinak přihláška nebude platná.

7.Trasa závodu

- a) Trasa závodu je určena propozicemi a každý účastník závodu je povinen tuto trasu bez odchylek dodržet.
- b) Lodě všech kategorií ve skupině CHALLENGE mají pro plavbu vyhrazenou výhradně 1/3 toku při pravé straně plavební cesty, jsou povinny se vzájemně respektovat a pomalejší loď je povinna umožnit předjetí rychlejší lodi i za cenu zastavení.

8.Termín závodů

- a) Jednotlivé sportovní kategorie startují ve skupinách s přiměřenou distancí.
- b) Termín – závod se uskuteční v termínu konání hlavního závodu Prague Hamburg Rowing Race.
 - 1. Kategorie CHALLENGE souběžně s hlavním závodem
 - 2. Kategorie OPEN souběžně s hlavním závodem

9. Průběh závodu

9.1. Nasedání/vysedání

- a) Nástup a výstup do lodi a z lodi provádí posádka na k tomu určených molech.
- b) Čas nasednutí před startem etapy je pro každou posádku předem určen.
- c) Doba povolená strávit na plati při nasedání i vysedání v průběhu etapy, tzn. v Pit-Stopech a na vodních dílech, je max. 2 min.
- d) Za počátek/konec povolené doby se považuje přiřazení/odražení od plata.

- e) V Pit-Stopech a na vodních dílech je posádka povinná vždy vynést loď na břeh.
- f) Při překročení povolené doby bude posádka penalizována 5 minutami za každou započatou minutu překročení povoleného limitu 2 minut.
- g) Při překročení celkového limitu 5 minut bude posádka vyloučena z etapy.
- h) Vysedat po skončení etapy mohou posádky v libovolném pořadí i čase.
- i) Pro Pit-Stopy a vodní díla platí, že k platu přistává první ta loď, která byla u platu dříve špičkou (balonkem).

9.2. Start

- a) Start do jednotlivých etap probíhá distančně, tzn. jednotlivé lodě startují v předem určených intervalech.
- b) Pořadí, ve kterém startují lodě do etapy je určeno na základě průběžných výsledků. Lodě do etapy startují v opačném pořadí (netýká se kategorie OPEN ve všech vypsanych soutěžích A)
- c) Před každou další etapou vždy proběhne přeskupení dle průběžného pořadí tak, aby vždy do etapy startovala jako první loď s celkově nejhorším průběžným časem (netýká se kategorie OPEN ve všech vypsanych soutěžích A).
- d) Do poslední etapy lodě startují podle zvláštního klíče vyhlášeného po dokončení předposlední etapy ředitelstvím závodu.

9.3. Pit-Stop

- a) Na trati jsou předem určená místa pro provedení Pit-Stopu.
- b) Každá posádka na daném Pit-Stopu musí zastavit. V Pit-Stopech budou předem připravená plata.
- c) Každý Pit-Stop je přeběhový, což znamená, že posádka je povinná na přistávacím platě vyzvednout loď z vody a vlastními silami (bez cizí pomoci) ji přemístit na startovní plato.
- d) Pobyť na platě se řídí pravidly pro nasedání a vysedání. Posádka musí zvládnout Pit-Stop na platě do dvou minut.
- e) Pouze v Pit-Stopech je možné střídání členů posádky (viz. čl. 9.8.) a doplňování zásob (jídlo, pití apod.).
- f) Některé Pit-Stopy budou součástí vodních děl a v takovém případě tak budou viditelně označeny.

9.4. Vodní díla

- a) Překonávání vodních děl (jezy, přehrad, překážky plavby...) je prováděno dvěma způsoby:
 1. Přenesením lodi po předem dané trase (budou zde plata pro vysednutí a nasednutí – řídí se pravidly nasedání a vysedání).
 2. Splavením komorou (u větších vodních děl, kde není jiná možnost). V těchto případech loď protne označenou fotobuňku časomíry před komorou a časomíra se zastaví (horní voda), následně proplutí plavební komorou a restart vč. spuštění časomíry pod komorou (dolní voda).
- a) Způsob zdolání překážek je předem dán a nesmí být porušen.
- b) V případě porušení způsobu zdolání překážky následuje vyloučení posádky z etapy.
- c) Pokud vodní díla nejsou vysloveně označena jako Pit-Stop, není posádkám dovoleno využívat možností střídání členů posádky apod., určených výhradně pro Pit-Stop.

9.5. Měření času

Čas bude měřen oficiální časomírou. Jednotlivé posádky mají na přídi lodě umístěné GPS. Pohyb lodí je monitorován pomocí live trackeru.

9.6. Průběžné pořadí

- a) Průběžné pořadí lodí je dáno součtem dosažených časů v jednotlivých etapách.
- b) Na základě průběžného pořadí se startuje do jednotlivých etap, a to vždy (vyjma poslední etapy) od nejpomalejší lodě.

9.7. Pomoc na trati

- a) Každá posádka je povinna pomoci jakékoliv jiné posádce, která se ocitla v nouzi. Pokud tak neučiní, může následovat vyloučení z etapy nebo diskvalifikace.
- b) Posádce je dovoleno s lodí manipulovat pouze vlastní silou a s náčiním, kterým posádka disponuje v danou chvíli.
- c) Realizační tým může pomoci své posádce v oblasti Pit-Stopu.
- d) Posádka smí na trase mimo Pit-Stop přijmout pouze technickou pomoc k obnovení plné plavbyschopnosti lodí.
- e) Přijetí cizí pomoci, kterým by posádce vznikla výhoda oproti soupeřům, bude penalizováno dle rozhodnutí závodní komise v rozmezí 5-15 minut.
- f) V případě hrubého porušení tohoto ustanovení (např. kompletní výměna lodi apod.) bude závodní team diskvalifikován.

9.8. Výměna závodníků

- a) Posádka může disponovat max. takovým počtem náhradníků, jaký jí umožňují pravidla dané kategorie.
- b) Odstartovat do každé etapy může posádka v libovolném složení.
- c) Startovní sestavu může prostřídat v rámci svých náhradníků, kterými disponuje i na trati etapy, ale pouze na k tomu určených místech označených jako Pit-Stop!
- d) Střídání členů posádky v Pit-Stopech probíhá tak, že posádka, která přirazila k platu, loď vyzvedne z vody a přenese na připravené odložiště. Tam se členové posádky vymění a nová posádka loď přenese na startovní plato a pokračuje v etapě. S lodí smí tedy manipulovat pouze aktuální posádka osmi veslařů a jednoho kormidelníka.
- e) Je zakázáno měnit členy posádky v průběhu etapy jakýmkoliv jiným způsobem, než který je popsán v čl. 9.8. bod d).
- f) V případě zjištění jiného složení posádky, než jaké bylo při vyplutí ze startu či z posledního Pit-Stopu, bude posádka vyloučena z etapy.
- g) V případě angažování závodníka, který není na oficiální soupisce, bude závodní team bez odkladu diskvalifikován.
- h) Team má možnost před započítáním nebo v průběhu závodu vyměnit přihlášeného člena posádky např. ze zdravotních důvodů. Smí to však učinit pouze jednou v daném ročníku závodu a původní člen posádky se již do soutěže v daném ročníku nesmí zapojit.

9.9. Cíl

- a) Cíl každé etapy je přesně vymezen.
- b) V cíli je umístěna fotobuňka, kterou je nutné protnout.
- c) Cíl je označen barevnými bójemi a nápisem „Cíl“.
- d) Po skončení každé etapy dojde k vyhlášení výsledků.
- e) První tři posádky v každé etapě budou po jejím skončení dekorovány.
- f) První tři posádky z etap končících v Drážďanech a Magdeburgu navíc obdrží speciální prémii ve formě časové bonifikace 3, 2 a 1 min. dle pořadí, která jim bude odečtena od celkového času.
- g) Cíl poslední etapy je na 849. km.
- h) Cílem celého závodu je pak cíl posledního 850. kilometru, který se pojede jako závod s hromadným startem.
- i) Prvních pět lodí z tohoto závodu bude bonifikováno 5, 4, 3, 2 a 1 minutou dle umístění, které jim budou odečteny od celkového času.

9.10. Závod s hromadným startem

- a) Závod s hromadným startem bude realizován dle jednotlivých kategorií (muži/ženy).
- b) Start závodu s hromadným startem proběhne bez vyrovnávání lodí, dle závodních pravidel pro COASTAL ROWING.
- c) Se systémem hromadného startu budou posádky důkladně seznámeny na briefingu.

10. Radiokomunikace a bezpečnost

- a) Mezi posádkou a realizačním teamem je v průběhu etapy povolena jakákoliv forma radiokomunikace.
- b) Za posádku smí s realizačním teamem v průběhu etapy komunikovat výhradně kormidelník.
- c) V případě nezpůsobilosti kormidelníka (zranění apod.) smí komunikovat s realizačním teamem jakýkoliv člen posádky.
- d) V případě nenadálé události ohrožující zejména zdraví jakéhokoliv člena posádky (nehoda, zdravotní potíže apod.) je kormidelník (jiný člen posádky) bez odkladu povinen o této situaci informovat realizační team, který zajistí pomoc.
- e) Bezpečnost všech účastníků závodu je zajištěna spoluprací vodní i pozemní rychlé záchranné služby.

11. Rozhodčí / JURY

11.1. Složení

- a) JURY je nezávislá a mohou ji tvořit rozhodčí s mezinárodní licencí i národní rozhodčí.
- b) JURY je nejméně 13členná a nejvíce 17členná + pomocní rozhodčí.
- c) Nejnižší možný počet členů JURY s mezinárodní licencí FISA je 5.
- d) Všechny členy JURY nominuje ředitelství závodu.
- e) Složení JURY je : - President of JURY
 - Vice president of JURY
 - Členové JURY s mezinárodní licencí FISA
 - Členové JURY s národní licencí
 - Pomocní rozhodčí

11.2. President of JURY (POJ)

- a) President of JURY je jmenován do funkce ředitelem závodu a musí mít mezinárodní licenci FISA.
- b) Odpovídá za práci celé JURY a regulérnost celé soutěže a fair play.
- c) Deleguje rozhodčí na jednotlivá stanoviště (start, cíl, Pit-Stop...).
- d) Je odpovědný za ověření správnosti časomíry, případně rozhodnutí z cílové kamery.
- e) Ve spolupráci s Vice President of JURY se aktivně zúčastňuje meetingů manažerů, kde vykládá pravidla a je připraven zodpovídat dotazy.
- f) Ve spolupráci s Vice President of JURY vede meetingy rozhodčích před začátkem a po skončení každého soutěžního dne.

11.3. Vice President of JURY

- a) Vice President je volen nominovanými členy JURY z nominovaných rozhodčích s mezinárodní licencí FISA.
- b) Vice President of JURY přebírá veškerou pravomoc i odpovědnost POJ za JURY v případě nepřítomnosti President of JURY.

- c) Aktivně spolupracuje s Presidentem of JURY zejména na delegování rozhodčích na stanoviště, ověřování časomíry, popř. cílové kamery, ověřování výsledků.
- d) Ve spolupráci s President of JURY se aktivně se zúčastňuje meetingů manažerů, kde vykládá pravidla a je připraven zodpovídat dotazy.
- e) Ve spolupráci s President of JURY vede meetingy rozhodčích před začátkem a po skončení každého soutěžního dne.

11.4. Rozhodčí s mezinárodní licencí

- a) Jsou zodpovědní za regulérnost závodu a dodržování pravidel na jim svěřených úsecích pro daný závodní den.
- b) Jsou přímo podřízeni President of JURY (popř. Vice President of JURY).

11.5. Národní rozhodčí

- a) Jsou delegováni do nižších stupňů JURY na pozice např. asistent startéra, asistent rozhodčího, záložní měření času apod.
- b) Jsou přímo podřízeni svému rozhodčímu FISA na daném úseku v předmětný den závodu a řídí se jeho pokyny.

11.6. Pomocní rozhodčí

- a) Pomocní rozhodčí jsou přidělováni národním rozhodčím pro potřeby JURY na daném úseku v předmětný den závodu.
- b) Jsou přímo podřízeni národním rozhodčím, k nimž byli přiděleni, a řídí se jejich pokyny.
- c) Jejich úloha spočívá např. v pomoci identifikovat závodníky, doprovodu vybraného kormidelníka k vážení, doprovodu vybraného závodníka k dopingové kontrole apod.

11.7. Board od JURY

- a) Board of JURY je hlavním a rozhodujícím orgánem ve sporných situacích, námitkách či protestech.
- b) Je sestaven vždy před započítáním daného soutěžního dne.
- c) Je složen z President nebo Vice President of JURY a dvou dalších členů JURY s mezinárodní licencí FISA.
- d) K rozhodnutí tohoto orgánu se team může odvolat k řediteli závodu.
- e) Do pravomocí Board of JURY patří také rozhodnout na žádost kterékoliv ze zúčastněných stran o tom, kdo je vinen v případě, že posádka utrpí škodu na svém vybavení.

11.8. Rozhodování

- a) Rozhodování JURY se řídí primárně těmito propozicemi.

11.9. Penalizace

- a) Penalizace se řídí výhradně těmito propozicemi a jsou v kompetenci JURY, popř. ředitelství závodu.
- b) V případě veslařských soutěží, pokud není v těchto propozicích stanoveno jinak, řídí se penalizace pravidly FISA.

12. Podání protestu

- a) Závodní team smí podat protest proti porušování pravidel závodu či rozhodnutí rozhodčích, které vedlo k jeho poškození.
- b) Protest podává pověřený vedoucí závodního teamu k rukám President of JURY, a to po skončení etapy, nejpozději však do dvou hodin od dojetí poslední lodi do cíle etapy.
- c) Pozdější podání protestu než ve stanovené lhůtě nebude akceptováno a protest nebude řešen.

- d) Protest musí být podán písemnou formou s možností ústního doplnění, musí být jasný a zřetelný. V případě, že k protestu existují jakékoliv důkazy (fotografie, videozáznamy apod.), mohou být k protestu přiloženy.
- e) O oprávněnosti protestu rozhodne Board of JURY nejpozději do 22:00 daného soutěžního dne.
- f) Proti rozhodnutí Board of JURY je možné se odvolat k řediteli závodu, který o protestu rozhodne nejpozději do startu následující etapy, před kterou byl protest podán.
- g) Rozhodnutí ředitele závodu je konečné a není možné se proti němu odvolat.

13. Konec závodu

- a) Cíl závodu bude v centru města Hamburk
- b) Vítězem celé soutěže se stane posádka, která projede trať celého závodu v nejkratším souhrnném čase včetně všech bonifikací.
- c) Po ukončení závodu proběhne slavnostní vyhlášení a dekorování vítězného teamu, který obdrží věcné ceny.

14. Startovné

- a) Startovné se pro tento závod určuje dle jednotlivých soutěží následovně:

A 1 etapa – 100 EUR/každý člen posádky vč. náhradníků

**B 2 etapy – 175 EUR/každý člen teamu vč. náhradníků
a realizačního teamu**

**C 4 etapy – 300 EUR/každý člen teamu vč. náhradníků
a realizačního teamu**

**D Celý záv. – 1000 EUR/každý člen teamu vč. náhradníků
a realizačního teamu**

- b) **V ceně startovného je zahrnuto :**

plán trasy, check-points, ubytování v Camp TENT dle vypsaných soutěží, uložení lodí, převoz materiálu start – cíl každé etapy, support a zdravotníci během závodu, první pomoc, pátrací, záchranný a evakuační tým, oficiální tričko závodu, dokumenty k závodu, oficiální identifikační znaky a průkaz pro závodníka (číslo a spol...), možnost stravování v Camp CATERING za snížené ceny, ocenění vítěze v každé disciplíně.

- c) **Startovné neobsahuje :**

-cestu do země, závodní vybavení, jídlo a jiné nspecifikované služby

15. Závěrečná ustanovení

- a) Organizátoři si vyhrazují právo ke změně pravidel, nesmí však proběhnout po začátku závodu – účastníci MUSÍ BÝT INFORMOVÁNI PŘED ZÁVODEM O VEŠKERÝCH ZMĚNÁCH.
- b) Budou respektována ta pravidla, která odsouhlasí každý účastník před závodem ve formě závazné přihlášky.
- c) Nejvyšším orgánem je ředitelství závodu, které rozhoduje o průběhu závodu, řeší veškeré nenadálé situace a spol...., vyhrazuje si právo na změny nebo na jeho zrušení na základě nenadálých událostí či změny klimatických podmínek.

- d) Oficiálními jazyky závodu jsou angličtina a čeština, jako jazyk pořadatelské země a veškeré dokumenty k závodu, stejně jako ceremonie, jsou v angličtině, v češtině a v němčině.
- e) K nastoupení do závodu je třeba potvrzení o zdravotním stavu od lékaře ne starší 6 měsíců, každý závodník musí umět plavat, alespoň jeden z členů týmu musí ovládat first-aid.