

Praha, 8. března 2018



Nejextrémnější veslařský závod planety odstartuje na podzim z Prahy

PRAHA - 13 dní na vodě, 850 kilometrů a pohár pro vítěze ze vzácného křišťálu. I takové budou unikátní závody, které přinese podzim 2018. Na říční trase Praha - Hamburk se chystá premiéra dálkového mezinárodního etapového souboje osmiveslic. Svou vzdáleností i časovou náročností půjde o nejextrémnější veslařský závod na světě. Ambasadory jsou dva olympijští vítězové - Češka Mirka Topinková Knapková a Němec André Willms, spolu s nimi i olympijský medailista a 5-násobný mistr světa Ondřej Synek.

Prague - Hamburg Rowing Race 2018 zahájí noční prolog 29. září na Vltavě. První etapa odstartuje od Karlova mostu v centru Prahy a skončí 13. října na Labi v Hamburku. „Věříme, že díky úspěšnosti prvního ročníku se soutěž stane pravidelnou součástí kalendáře veslařských závodů,“ říká předseda Českého veslařského svazu Dušan Macháček. Na vítězný tým čeká mimo jiné pohár z českého křišťálu a místenka na příští ročník. Vítěz prologu získá unikátní putovní rytířský meč starosty Prahy 1, na který budou každoročně přibývat nová jména.

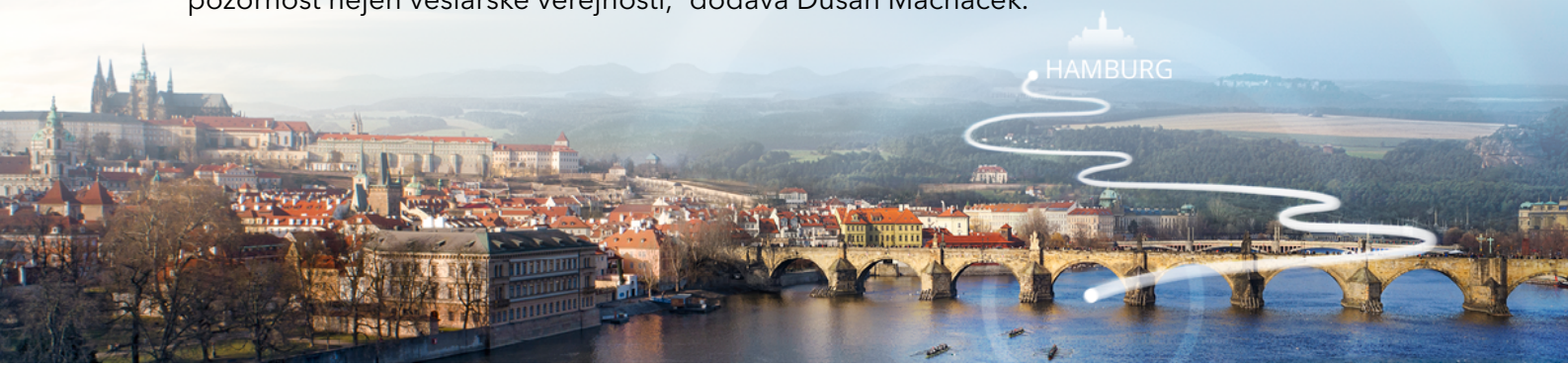
Letošní souboje navazují na historickou plavbu českých veslařů VK Blesk Praha. „Roku 1876 vyjela čtyřka Blesk z Veslařského ostrova na cestu do Hamburku. Tato túra s dámou u kormidla způsobila takový rozruch, že i anglické noviny přinesly obšírné referáty,“ píše se v záznamu dobové kroniky.

Veslařská "Tour de France"

Na start závodu se postaví 20 nejlepších posádek planety (10 mužských a 10 ženských). Prague - Hamburg Rowing Race se i díky tomu přiblíží nejlepším globálním závodům světa jako Tour de France nebo Rallye Dakar. Záštitu nad premiérovým ročníkem převzal nejen Český veslařský svaz, ale i Německý veslařský svaz.

Principy kvalifikace budou jiné, než jsme zvyklí v jiných sportech. Všech 151 národních asociací vyzve své členy, aby se přihlásili do soutěže. V tom případě musí zajet kvalifikační čas na trati 25 kilometrů a následně ho do 30. června odeslat spolu s přihláškou. Na Prague - Hamburg Rowing Race 2018 se kvalifikuje 5 nejlepších posádek z jednotlivých kontinentů s nejlepšími časy a dalších 5 posádek s absolutně nejrychlejšími časy z celé kvalifikace v každé kategorii.

Strůjcem myšlenky projektu Prague - Hamburg Rowing Race je ředitel závodu Aleš Nejedlo. „Veslování je nádherný sport a určitě si zaslouží větší pozornost. I proto se budou do regaty moci zapojit zájemci z řad veřejnosti,“ přibližuje filozofii projektu Nejedlo, který se sám veslování aktivně věnuje. „Bude to velká událost pro české veslování. Žádný podobně pojatý závod se nekonal u nás ani v zahraničí, co paměť sahá. Věříme, že přitáhne pozornost nejen veslařské veřejnosti,“ dodává Dušan Macháček.



Prolog v podobě nočního sprintu a 12 etap

Regata bude rozdělena celkem do 12 etap, kterým bude předcházet 200-metrový prolog v podobě nočního sprintu nad Karlovým mostem v Praze. Nejkratší úsek hlavního závodu bude dlouhý 53 km, nejdelší etapa měří 107 km. „Takový projekt u nás ještě nebyl. Bude to výzva jak pro sportovce, tak pro veřejnost. Důležitá bude týmová práce,“ těší se na akci olympijská vítězka z Londýna 2012 Mirka Topinková Knapková. V hlavním závodu budou startovat osmiveslice s kormidelníkem v samostatných kategoriích muži a ženy.

Jedinečná regata v 13 městech

Větší část náročné regaty se uskuteční na německém území. Zatímco v Česku pojedou osmiveslice přes Prahu, Mělník a Ústí nad Labem, v Německu budou mít zastávku až na 10 místech. Podle ředitele Prague - Hamburg Rowing Race Aleše Nejedla jsou zástupci měst nadšení: „Nesmírně kladně nás překvapil například zájem Drážďan, které by chtěly přes volný den uspořádat slavnostní předávání medailí pro vítěze etapy ve stylu dekorování olympijských medailistů přímo na náměstí, ale všechna města přislíbila zejména organizační pomoc, což je pro závod velká podpora.“

Na českém území regata odstartuje prologem v Praze 1, pokračuje do Mělníka a Ústí nad Labem. Prvním německým městem, které přivítá soutěžící, bude Bad Schandau, následují Drážďany, Riesa, Wittenberg, Aken, Magdeburg, Tangermünde, Wittenberge, Bleckede. Cíl čeká osmiveslice v Hamburku. „Veslařská regata Praha - Hamburk je skvělý nový formát závodů. Těšíme se, že z německé strany záštitu přebírá olympijský vítěz André Willms. Věříme, že i díky tomu najde regata širokou podporu,“ říká předseda Německého veslařského svazu Siegfried Kaidel.

Výtěžek z prodeje lístků na charitu

Účastníky Prague - Hamburg Rowing Race 2018 čekají nejen unikátní závody, ale i zahajovací ceremoniál, který bude součástí prologu uprostřed Prahy. Scéna i hlediště budou umístěny na vodě na speciálních pontonech. Už týden před zahájením budou diváky bavit koncerty českých hvězd přímo na hladině řeky.

Výtěžek z prodeje vstupenek na zahajovací ceremoniál poputuje neziskové organizaci "Veslaři sobě", které mohou fanoušci veslování a diváci poslat i dobrovolné příspěvky. Jednou ročně je bude organizace rozdělovat pro handicapované sportovce, primárně veslaře, ale i pro zlepšení materiálně-technických podmínek veslařů obecně.



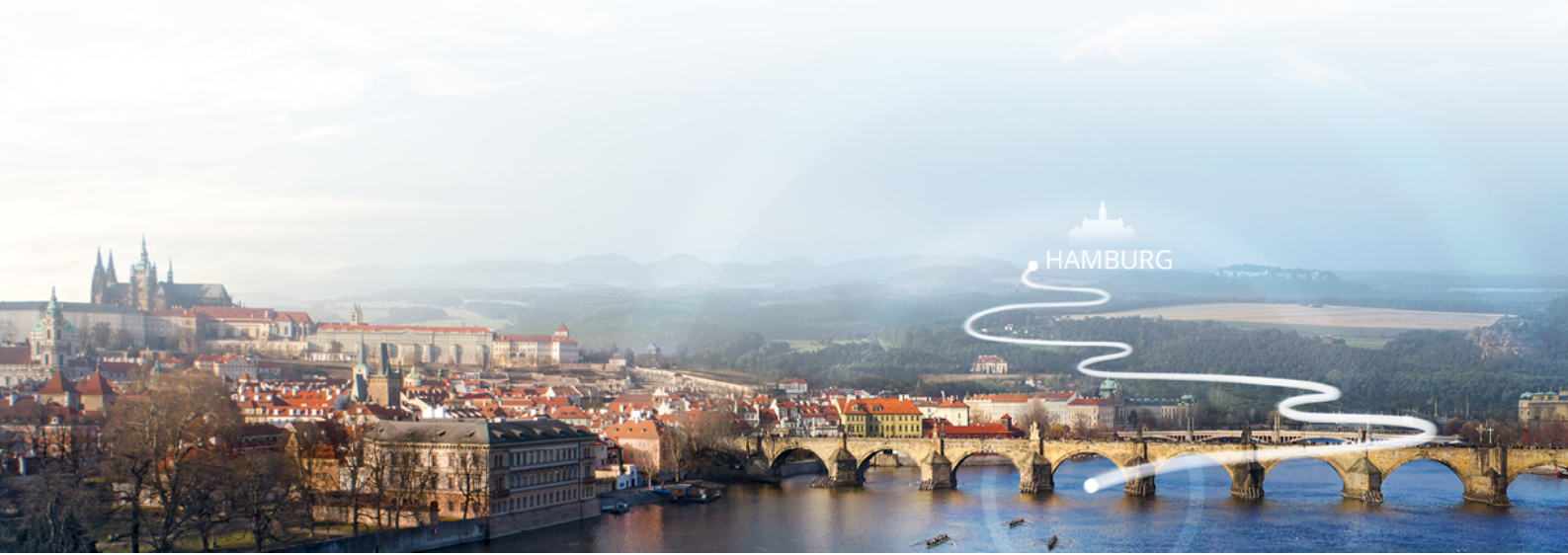
Závody pro amatéry

Vedle profesionálních závodníků se budou moci zapojit i amatérští veslaři, pro něž budou vypsány zvláštní kategorie. Organizátoři pro členy Českého veslařského svazu připravili štafetu s názvem "S mistrem světa v jednom týmu z Prahy do Hamburku". Její délka bude stejná jako délka hlavních závodů - 850 kilometrů a povede kolem Střeleckého ostrova. Už nyní se do této štafety hlásí nejen domácí, ale i veslaři z Německa.

Pro neveslaře je připravena běžecká štafeta, jejímž cílem je zejména podpora sportování veřejnosti. Jejím patronem je známý moderátor, herec a hudebník Dalibor Gondík. I trať těchto závodů bude dlouhá 850 kilometrů. V obou případech půjde o zápis do Guinnessovy knihy rekordů.

„Vodácké sporty jsou neprávem trochu opomíjeny. Přitom jde o disciplíny, které tříbí nejen tělo, ale i charakter, což se mi jako Sokolovi i jako člověku s vodáckými kořeny velmi líbí. Když k tomu připočtu týmové zaměření projektu, mohu jen s radostí konstatovat, že takový závod nemá chybu,“ neskrývá radost starosta Prahy 1 Oldřich Lomecký. Náměstek primátorky hlavního města Prahy, radní pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek dodává: „Veslování má v České republice i Praze dlouhou a velmi úspěšnou tradici a tento unikátní projekt se nepochybně stane jejích významnou součástí. Současně půjde o potvrzení pozice Prahy coby sportovní metropole světového významu. Pevně věřím, že odezva veřejnosti bude mohutná a všichni si tuto akci skvěle užijeme.“

Více informací o závodech najdete na webové stránce www.praguehamburgrowingrace.com nebo na facebooku [FB.com/praguehamburg](https://www.facebook.com/praguehamburg)



Základní informace

Termín:	29. září - 13. říjen 2018
Trasa:	Praha - Mělník - Ústí nad Labem - Bad Schandau - Dresden - Riesa - Wittenberg - Aken - Magdeburg - Tangermünde - Wittenberge - Bleckede - Hamburk
Počet etap:	12 + prolog
Celková délka:	850 km
Nejkratší etapa:	53 km (Praha - Mělník)
Nejdelší etapy:	107 km (Riesa - Wittenberg)

Závodní kategorie:

Hlavní závod - osmiveslice s kormidelníkem v samostatných kat. muži a ženy
Water Challenge Unlimited - kat. Challenge (sportovní), kat. Open (veřejnost)

Amatérské kategorie pro veřejnost

- A - 1 etapa, loď se účastní pouze jedné etapy dle vlastního výběru
- B - 2 etapy, loď se účastní dvou etap po sobě jdoucích
- C - 4 etapy, loď se účastní čtyř etap po sobě jdoucích dle určení (1-4, 5-8, 9-12)
- D - celý závod, loď se účastní celého závodu (kromě prologu)

Vypsání disciplín:

1. Veslaři - 1x, 2x, 4x, 4+, 8+
2. Kajakáři - K1, K2, K4, SeaK1, SeaK2
3. Kanoisté - C1, C2, C4
4. Dračí lodě - Classic 22 (zkrácená trať)
5. Volná - otevřená disciplína ostatním plavidlům

